

TRF & PEG actu

DU 1^{ER} AVRIL 2020 AU 30 JUIN 2020



Le prix des places de marché européennes a fortement chuté en avril et mai 2020, sous l'effet conjugué de l'afflux de GNL et du ralentissement des consommations lié à la crise du COVID-19. Le prix du PEG est même passé sous celui du Henry Hub certains jours. Cette chute des prix a entraîné des annulations de cargaisons GNL, notamment des Etats-Unis vers l'Europe. Les approvisionnements en GNL de l'Europe ont ainsi baissé brutalement de 60% en juin, générant une remontée des prix jusqu'à 5,8 €/MWh fin juin.

Prix et liquidité du PEG



de spread moyen end-of-day entre le PEG et la place de marché néerlandaise TTF. Ce spread reste très faible et a été négatif 60% des jours sur la période. Le prix du PEG, comme celui des autres places de marché européennes, a atteint des prix très bas : il a été en moyenne de 5,3 €/MWh sur la période et est passé sous les 3 €/MWh le 22 mai 2020, un prix plancher record.

* : d'avril à juin 2019



échangés sur le PEG chaque jour, stable par rapport à la même période l'an dernier.

* : d'avril à juin 2019



acteurs actifs au PEG en mai 2020, stable par rapport à l'an dernier.

* : en juin 2019

Flux et limites du réseau

Aucune congestion n'a été observée depuis le 1^{er} avril 2020, contrairement à l'an dernier où le recours au spread localisé avait été fréquent. Les limites ont souvent été approchées (« alerte orange »), mais jamais atteintes, sous l'effet conjugué de la baisse des capacités fermes d'injection des stockages en aval des limites, et de la baisse des flux de sortie vers l'Espagne (67 GWh/j en moyenne, presque divisés par deux par rapport à la même période l'an dernier).

De plus, les arrivées de GNL importantes en avril et mai 2020 ont permis de relâcher les tensions sur les limites. Puis en juin les injections dans les stockages ont diminué du fait des restrictions travaux.

0 jour en alerte rouge*

0 spread localisé**

0 restriction mutualisée***

0 € de coût total des spreads localisés

* : nombre de jours où au moins une limite (ou congestion) a été atteinte. ** : mécanisme principal pour gérer les limites, via un appel au marché. *** : mécanisme de dernier recours

Source : Smart GRTgaz INFO VIGILANCE

Aucune difficulté particulière n'est identifiée pour le remplissage des stockages pour la suite de l'été, d'autant que les stockages sont déjà pleins à 80%, avec un mois d'avance sur l'an dernier.