

Nouveau poste d'interconnexion à **Valhuon** pour adapter le réseau de transport de gaz naturel.



Adapter le réseau de transport de gaz naturel pour convertir le Nord de la France en gaz H et sécuriser son approvisionnement.

Le réseau de gaz à bas pouvoir calorifique (dit « gaz B ») alimente en gaz naturel 1,3 million de clients situés dans les Hauts-de-France, soit environ 10 % de la consommation française totale. Ce gaz provient des Pays-Bas et son importation en France cessera vers 2030.

Afin d'assurer la continuité d'approvisionnement des consommateurs, il est nécessaire de convertir ce réseau en gaz à haut pouvoir calorifique (dit « gaz H ») qui alimente le reste du territoire français. Ce projet de conversion est mené avec les autres opérateurs d'infrastructures gazières concernés et sous l'égide des pouvoirs publics. Pour GRTgaz, il implique des travaux d'adaptation sur son réseau.



LE PROJET EN BREF

Le nouveau site sera constitué d'une **zone procédé**, principalement constituée de canalisations et robinets et d'une **zone utilités** incluant la distribution d'électricité, les locaux contrôle commande et de réchauffage du gaz.

Un site de

15 000 m²

Environ

19 M€

d'investissements

1 raccordement à réaliser sur

3 des 4 artères existantes

85 bar et 67,7 bar

de pressions maximales

Modification du poste existant situé à

Diéval

\(\) \

La commune de Valhuon est située au croisement de deux canalisations en gaz H et de deux canalisations en gaz B. GRTgaz y prévoit la construction d'un nouveau poste d'interconnexion qui permettra de convertir en gaz H dès 2018 les communes desservies au Sud depuis le poste existant de **Diéval** puis, dans un second temps, d'alimenter en gaz H les autres secteurs situés à l'Est et à l'Ouest de Valhuon.

L'AIRE D'ÉTUDE D'IMPLANTATION DU SITE



Canalisations GRTgaz.

Localisation du futur site de Valhuon et du poste existant de Diéval

LE PLANNING PRÉVISIONNEL

Études techniques et environnementales

2016

Obtention des autorisations administratives

Travaux de construction du poste Mise en service du poste

2016-2017

2017-2018

2018

Un projet placé sous le signe de la concertation

GRTgaz conduit son projet en privilégiant la concertation avec les différents acteurs concernés. Pour la construction du site et son intégration, GRTgaz interroge les différents acteurs susceptibles d'être concernés par projet : propriétaires, exploitants, collectivités locales, services de l'État, associations...

L'objectif de GRTgaz est de parvenir à la meilleure solution entre les contraintes et les souhaits de chacun, la préservation de l'environnement, le contexte local, les impératifs économiques, tout en préservant une sécurité optimale.

« L'objectif de GRTgaz est de parvenir à la meilleure solution entre les contraintes et les souhaits de chacun. »



Les retombées économiques locales

Sur l'ensemble de ses chantiers, GRTgaz contribue au développement de l'économie locale pendant la période des travaux, en encourageant l'utilisation des compétences, des savoir-faire et des ressources du territoire. Le chantier crée en outre une dynamique locale dans les domaines de la restauration, de l'hébergement, du commerce de proximité et des transports. L'estimation des retombées économiques locales directes (Hautsde-France) sur ce type de projet industriel est d'environ 20 %.



Contact

Bruno MACCHABEE Directeur de projet
01 55 66 44 36



LE MAÎTRE D'OUVRAGE

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier.

En France, GRTgaz possède et exploite plus de 32 450 km de canalisations enterrées et 28 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs (distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport).

GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la continuité d'alimentation des consommateurs et commercialise des services de transport aux utilisateurs du réseau.

Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement.



