

Bilan gaz et gaz renouvelables Centre-Val de Loire 2020 : une dynamique importante autour du biométhane dans les réseaux

Ce jeudi 8 Avril, Amaury Mazon, Délégué territorial, et son adjoint Saïd Kheloufi ont présenté le bilan gaz et gaz renouvelables 2020 pour la région Centre Val de Loire. **En 2020, la consommation régionale de gaz est de 13,6 milliards de kilowattheures (kWh), soit une baisse de 10% par rapport à 2019.** Cette évolution s'explique principalement par l'effet d'un climat exceptionnellement doux, 2020 ayant été l'année la plus chaude jamais enregistrée en France depuis 1900 et, dans une moindre mesure, par la situation sanitaire. Le contexte économique de l'industrie sucrière a également eu un impact sur l'évolution de la consommation régionale avec la fermeture d'un site en Eure-et-Loire.

Le GNV confirme son statut de carburant alternatif de référence pour les véhicules lourds.

Le GNV (Gaz Naturel Véhicules) et bioGNV poursuivent leur développement en Centre-Val de Loire avec 4 stations en service en 2020 et un doublement à venir avec 5 stations supplémentaires attendues dans les deux prochaines années. Ces nouvelles installations permettent de répondre à la progression de ce carburant alternatif en particulier pour les bus, les camions et les tracteurs routiers (+ 25% pour ces derniers notamment). Par ailleurs, les syndicats départementaux d'énergie réunis au sein de l'entente Territoire d'Energie Centre Val de Loire ont la volonté d'accompagner ce développement au travers d'un schéma de maillage régional réalisé avec le soutien de GRTgaz et de GRDF.

Gaz renouvelables : une accélération importante des projets dans la région

La méthanisation confirme son potentiel important en Centre-Val de Loire avec 15 sites en fonctionnement (contre 11 en 2019) pour une capacité totale de production de 250 millions de kWh/an (+52% par rapport à 2019), soit l'équivalent de 21 000 logements chauffés au gaz. Par ailleurs, le nombre de projets inscrits dans le registre de capacités reste important depuis 2019 : 92 projets en 2020 pour une capacité annuelle de production de 1,8 milliards de kWh dont 26 projets, agricoles en grande majorité et représentant une capacité de 673 millions de kWh/an, injecteront dans le réseau de GRTgaz.

Au cours de l'année écoulée, GRTgaz s'est mobilisé avec les opérateurs des réseaux gaziers de distribution pour définir des zonages d'injection, permettant d'anticiper les adaptations de réseaux nécessaires pour l'accueil du biométhane et apporter ainsi aux porteurs de projets une visibilité accrue.

Ce travail inter-opérateurs s'est traduit par la validation par la Commission de régulation de l'énergie de 10 zonages de raccordement en Centre-Val de Loire représentant une capacité d'investissement de 22,4 millions d'euros sur les réseaux de distribution et de transport et permettant d'accueillir à terme plus de 2,16 milliards de kWh de biométhane. Ces investissements incluent notamment le financement d'un rebours en cours de réalisation et de deux rebours à l'étude. Ces nouvelles installations sont conçues pour remonter les surplus locaux de biométhane sur les réseaux de distribution vers le réseau de transport pour être acheminés vers un autre territoire et/ou stockés.

Le premier poste de rebours de la région Centre-Val de Loire est en cours de réalisation à Marmagne dans le département du Cher (18) et sera mise en service en 2021.

La région Centre-Val de Loire se situe historiquement au cœur des échanges des flux gaziers nationaux du fait de la présence de stockages de gaz. Dans la continuité de l'année précédente, les entrées de GNL aux différents terminaux méthaniers et la fluidité des infrastructures gazières françaises ont pleinement profité aux consommateurs français et surtout à l'industrie, qui a pu bénéficier de la compétitivité du marché de gros français. Le prix de gaz en France a été le plus bas en Europe à 9,24 €/MWh en moyenne sur 2020.

Des projets et des investissements de GRTgaz malgré le contexte Covid-19

Avec 11 millions d'euros en 2020 dans la région, GRTgaz a maintenu son rythme d'investissement pour assurer la sécurité d'approvisionnement, entretenir et moderniser ses installations et accompagner la transition énergétique. A titre d'illustrations, GRTgaz a poursuivi les travaux sur l'Artère de Sologne (datant de 1959) dans la continuité d'une campagne de surveillance et de rénovation engagée en 2005 entre Mery-sur-Cher et Château-Landon. L'année 2020 a également vu le renouvellement d'un poste de sectionnement à Saint Laurent de Lin (37) et d'un poste de livraison de Saint-Aignan des Gués (45). Afin de conduire ces travaux, tout en maintenant la continuité d'alimentation et en limitant au maximum les rejets de gaz à effet de serre, les équipes de GRTgaz mettent en œuvre des techniques complexes telles que le soudage en charge¹, le gaz porté ou le stopple (technique permettant d'isoler une section de canalisation).

Contact presse :

Isabelle POULIT
T +33 (0)6 22 66 09 99
isabelle.poulit@grtgaz.com
www.grtgaz.com
Twitter : @GRTgaz

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz et un expert mondial des systèmes gaziers. En France, l'entreprise exploite plus de 32 000 km de canalisations enterrées pour transporter le gaz des fournisseurs vers les consommateurs raccordés à son réseau (gestionnaires des distributions publiques qui desservent les communes, centrales de production d'électricité et plus de 700 sites industriels). GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la continuité d'acheminement et propose à ses clients des prestations d'accès au réseau et d'amélioration de leur performance énergétique. Avec ses filiales Elengy, leader des services de terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport MEGAL en Allemagne, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne des infrastructures gazières et exporte ses savoir-faire à l'international notamment grâce aux prestations développées par son centre de recherche, RICE (Research & Innovation Center for Energy). Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour accueillir sur son réseau un maximum de gaz renouvelables, y compris l'hydrogène, soutenir ces nouvelles filières et contribuer ainsi à l'atteinte de la neutralité carbone. Retrouvez-nous sur grtgaz.com, energiesdespossibles.fr @GRTgaz, [Instagram](#), [Facebook](#) et [LinkedIn](#).

¹ Soudage en charge : opération qui consiste à souder une canalisation sans interrompre le transit de gaz