



Open Season pour une Infrastructure de transport d'hydrogène

16 juin 2022



Open Season pour la réalisation d'une d'infrastructure de transport d'hydrogène dans la région de Valenciennes et d'une interconnexion avec la Belgique

Proposition d'infrastructure

Disclaimer (Avertissement)

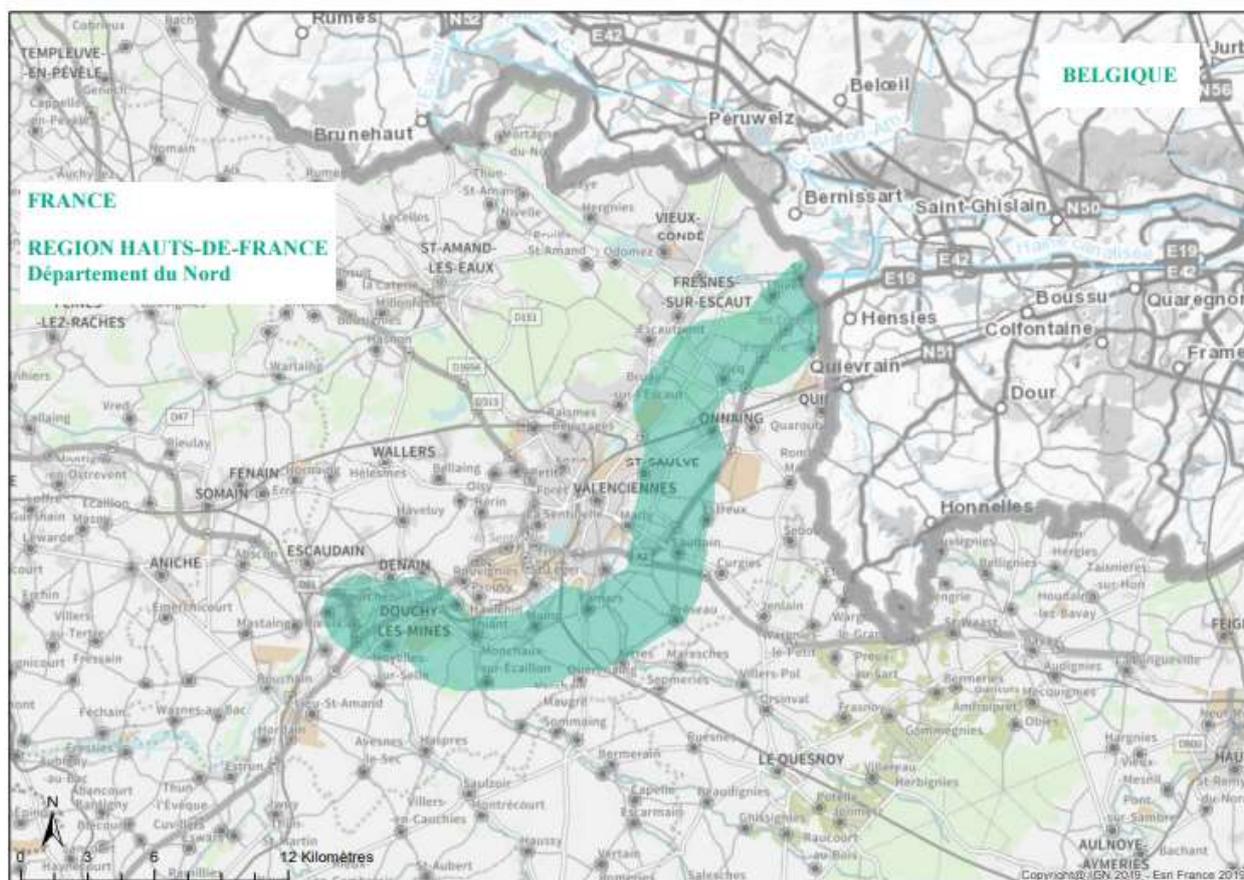
Ce document (la "**Proposition d'infrastructure**") présente certaines informations concernant le transport d'hydrogène qui est considéré comme une solution pour atteindre les objectifs de décarbonation. Les informations contenues dans ce document reflètent le point de vue de GRTgaz S.A. à ce stade et sont rendues publiques à titre d'information uniquement et sans aucun engagement de la part de GRTgaz S.A., et ne doivent pas être considérées comme donnant lieu à une quelconque relation contractuelle entre GRTgaz S.A. et toute partie intéressée.

Description de l'infrastructure proposée

Dans le cadre de l'Open Season lancée par GRTgaz pour tester l'intérêt économique d'une infrastructure de transport d'hydrogène dans la région de Valenciennes et jusqu'à la frontière avec la Belgique, l'infrastructure de réseau de transport d'hydrogène proposée par GRTgaz contourne l'agglomération de Valenciennes par l'est pour connecter les zones industrielles au sud et au nord de l'agglomération et elle se prolonge au nord jusqu'à la frontière avec la Belgique pour se connecter avec le réseau de transport proposé par Fluxys, dont la description est précisée dans les documents de référence de Fluxys, disponibles au lien suivant :

<https://www.fluxys.com/-/media/project/fluxys/public/corporate/fluxyscom/documents/energy-transition/2022-06-16---specific-infrastructure-proposal-h2-mons--june-22.pdf>

Cette proposition de réseau est représentée par le fuseau vert sur la carte ci-dessous.



Fuseau indicatif du tracé de l'infrastructure de transport d'hydrogène proposée

Cette proposition, indicative à ce stade, donne une idée du réseau le plus probable qui pourrait être mis en œuvre et permet de visualiser les zones propices au raccordement des sites de production et consommateur d'hydrogène.

En fonction des retours des acteurs du marché à la phase d'expression d'intérêt de l'Open Season, des adaptations de ce tracé pourront être envisagées.

Il est donc tout à fait possible de répondre à cette Open Season avec un projet qui n'est pas directement situé sur le tracé pré-identifié.

Les éléments techniques plus détaillés de l'infrastructure (dimensionnement des canalisations, description des postes d'alimentation et de livraison, conditions d'exploitation...) seront précisés ultérieurement, à l'issue des études techniques qui permettront de définir la solution optimale par rapport au besoin de transport exprimé par l'ensemble des acteurs du marché ayant répondu à l'Open Season.