



Perspectives du système gazier pour l'hiver 2022-23

Conférence de presse – 14 septembre 2022

Principes de fonctionnement de notre conférence en digital



Vous suivrez l'évènement via une plateforme dédiée. Votre micro est automatiquement coupé, pour éviter les bruits de fond.

Une question ?

Une séance de questions/réponses est prévue à la fin de la présentation, un chat sera mis à votre disposition. Merci de bien vouloir préciser nom, prénom et media avant de poser votre question qui sera retransmise aux intervenants.



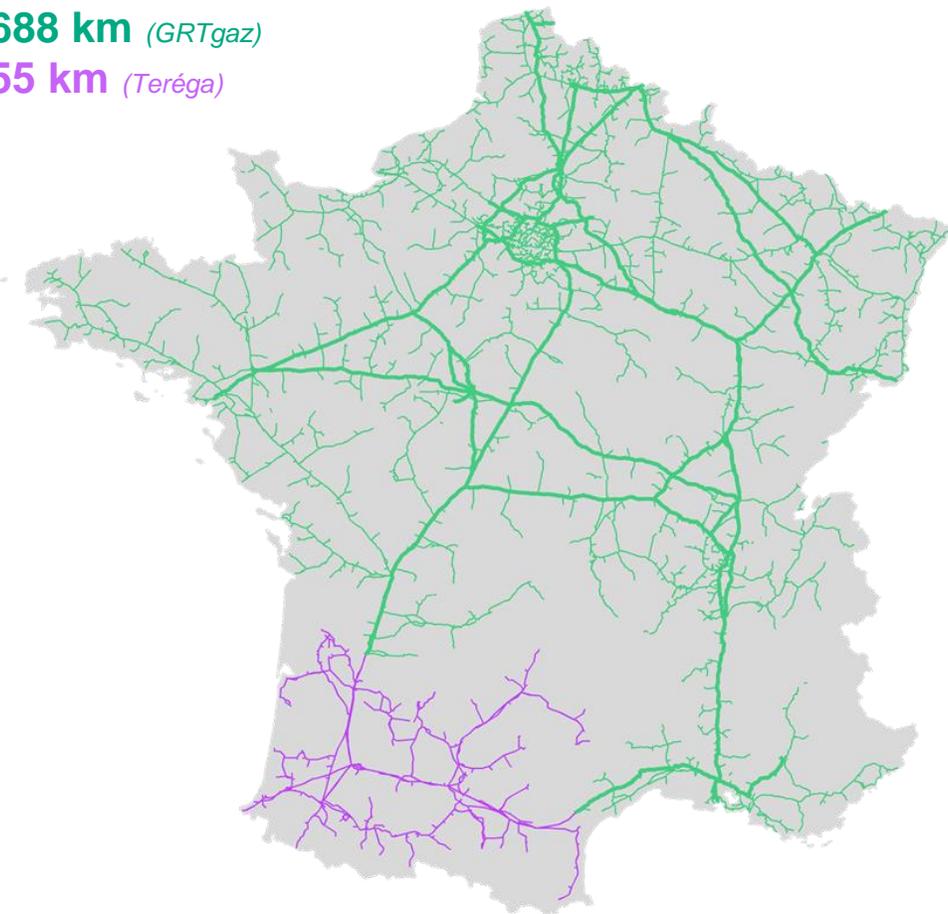
**Point sur l'équilibre actuel du réseau :
flux, stockages, terminaux méthaniers**

Des infrastructures de transport au service des consommateurs

Longueur du réseau : 38 835 km

33 688 km (GRTgaz)

5 155 km (Teréga)



Consommation brute de gaz en France en 2021

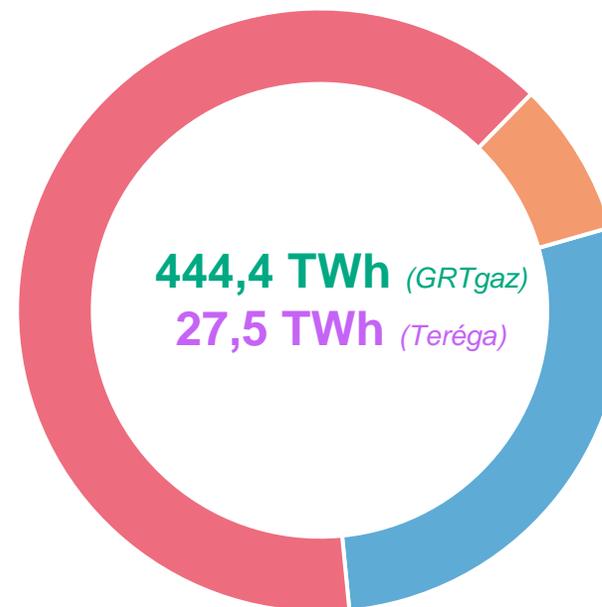
474 TWh dont 284 TWh en hiver (nov-mars)

Distributions
publiques ;
303 TWh
(64%)

444,4 TWh (GRTgaz)
27,5 TWh (Teréga)

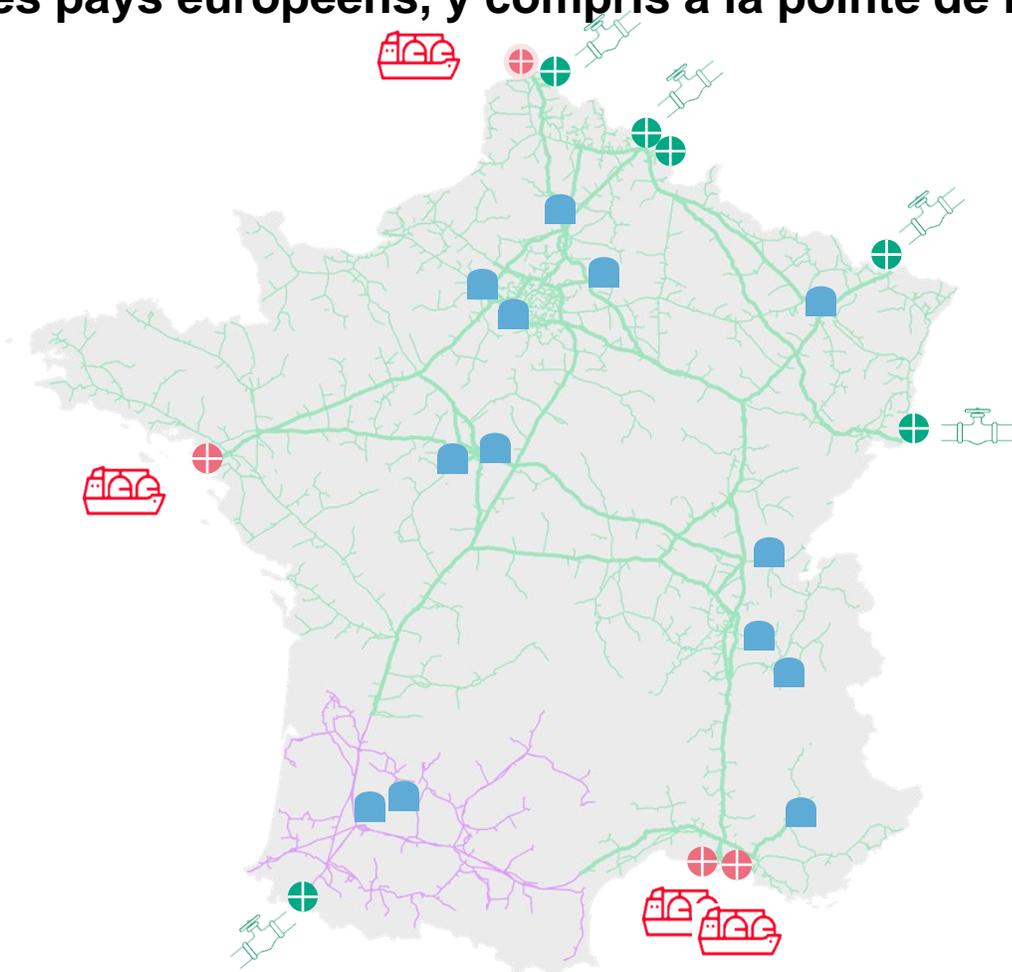
Production
électrique
centralisée
(PEC) ;
39 TWh (8%)

Industriels
raccordés au
réseau de
transport (hors
PEC) ;
132 TWh
(28%)



Des infrastructures puissamment interconnectées

... Pour assurer la sécurité d'approvisionnement des consommateurs en France et la solidarité avec les pays européens, y compris à la pointe de froid



4 terminaux méthaniers sur 3 façades maritimes,

- Capacité à la pointe : 59 GW
- Un 5e terminal sera mis en service au Havre à l'été 2023

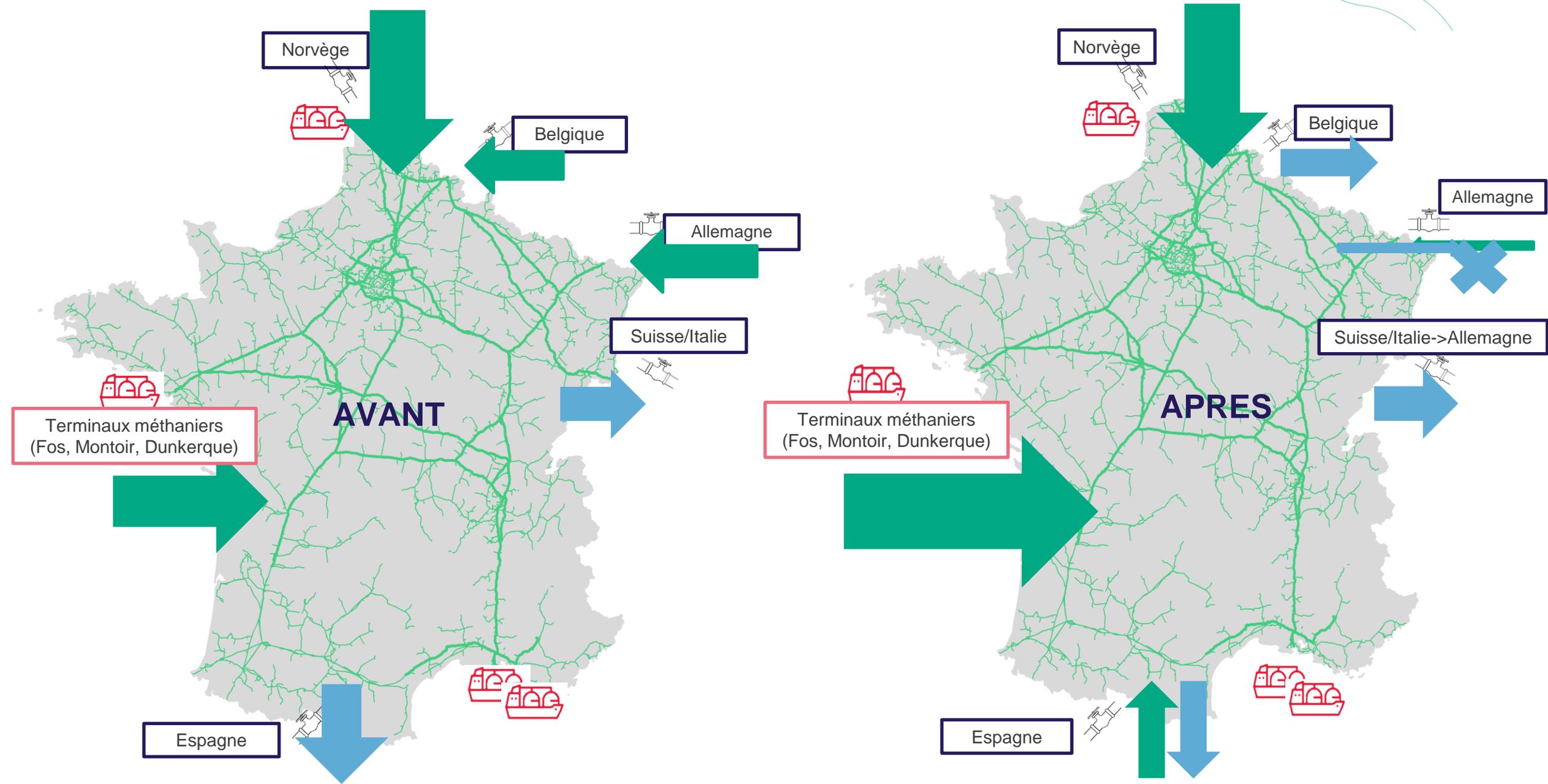
6 points d'interconnexion avec des pays adjacents

- Norvège, Belgique, Allemagne, Suisse/Italie, Espagne
- Capacité d'Import : 98 GW
- Capacité d'Export : 29 GW

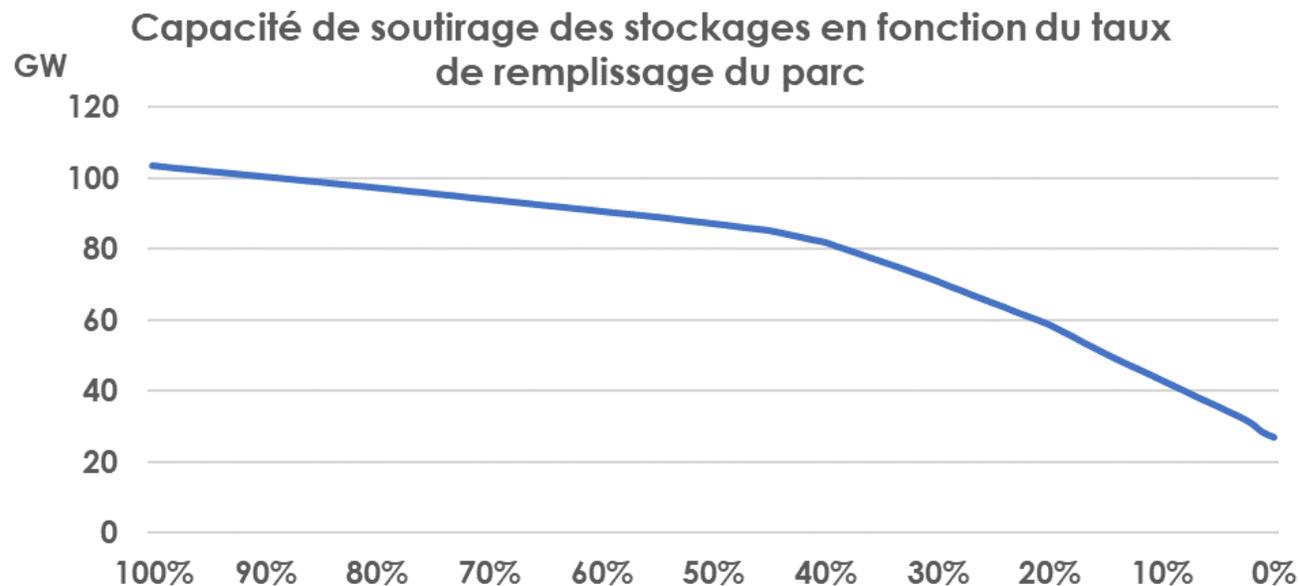
13 stockages, représentant 1/3 de la consommation française, indispensables pour assurer la modulation saisonnière

- Capacité de soutirage maximum : 103 GW

Les flux avant et après la guerre en Ukraine

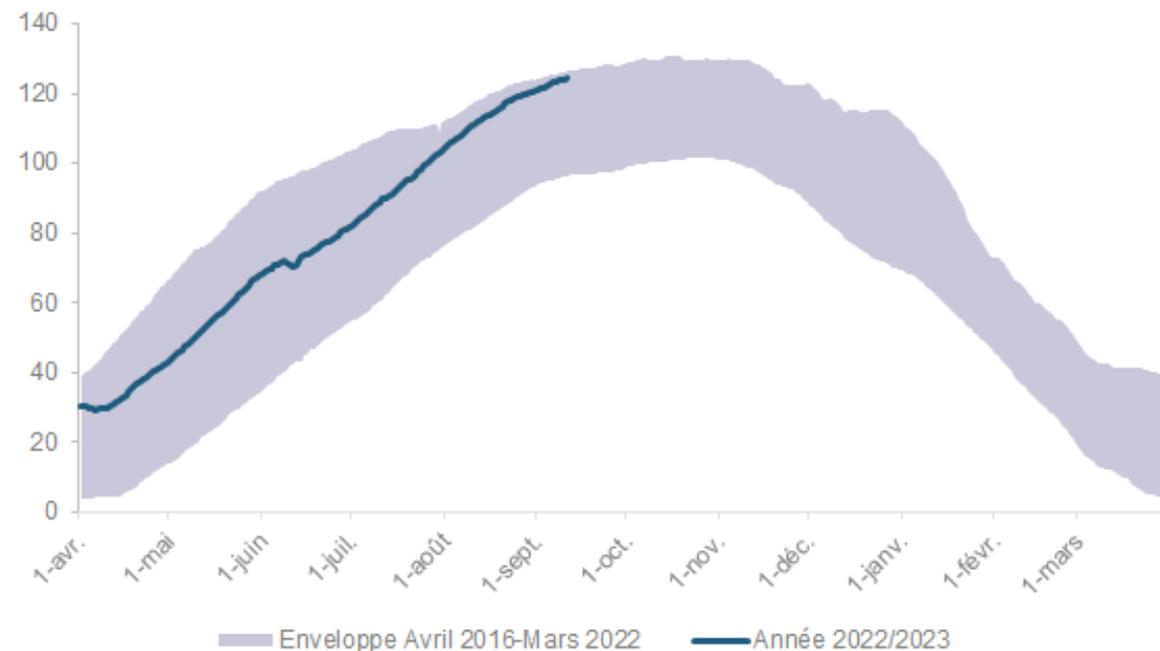


Les stockages : cruciaux pour l'hiver prochain



- La puissance de soutirage dépend du niveau de remplissage
- Tant que les stockages sont remplis au moins à 50%, la puissance de soutirage est supérieure à **85 GW**

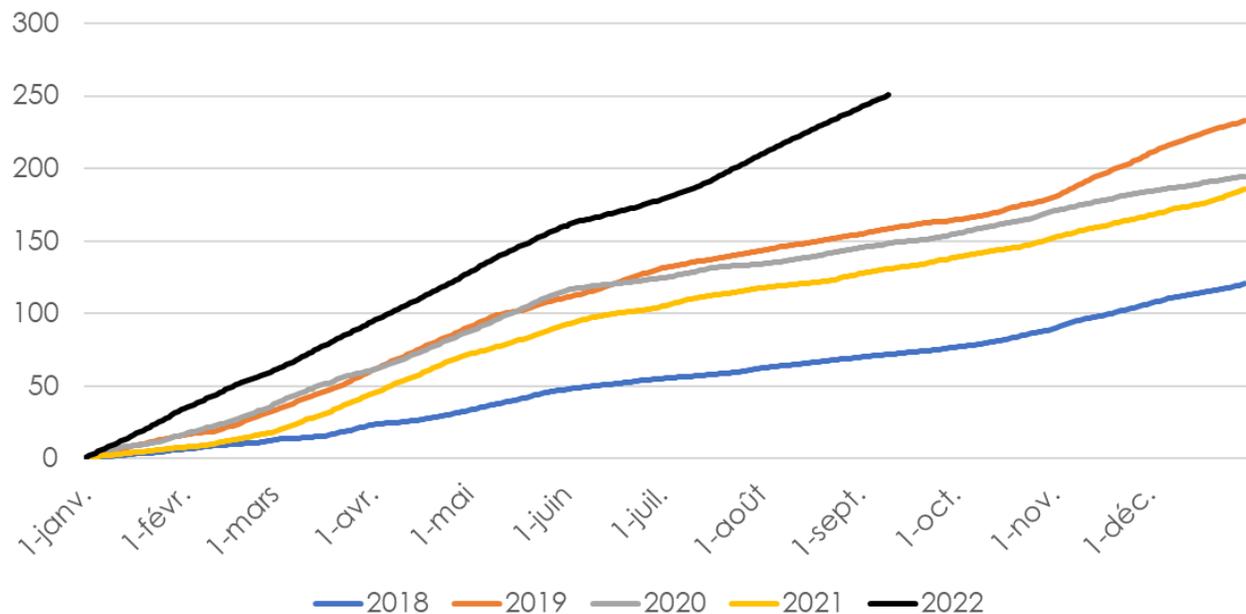
Niveau de stock dans les stockages en France



- Le **remplissage des stockages en France sera proche de 100 %** à l'entrée de l'hiver 2022/2023
- Il est de 94%, au 12 septembre (contre 84% en moyenne en Europe)

Des terminaux qui contribuent fortement à l'approvisionnement de la France et de l'Europe depuis le début de l'année

Emissions GNL cumulées sur le réseau français depuis le 1er janvier par année (TWh)



- **Le record absolu de GNL émis** sur une année a déjà été battu à 251 TWh⁽¹⁾
- L'ancien record était de 233 TWh sur toute l'année 2019
- 1391 GWh/j de débit de pointe disponible, soit une puissance de **58 GW**

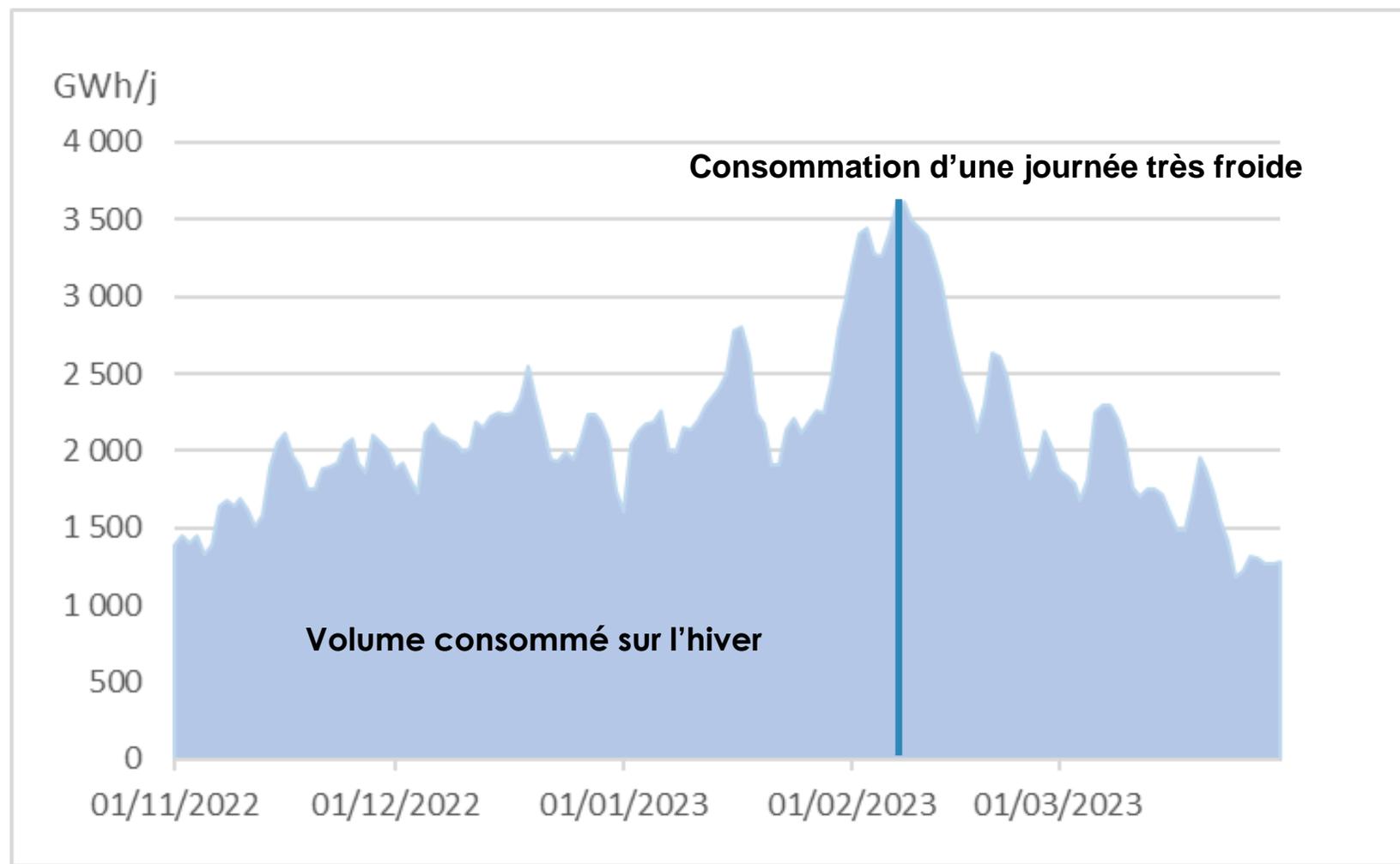
⁽¹⁾ Au 10 septembre 2022



Perspectives Hiver 2022 / 2023

(Winter Outlook)

Deux composantes de la consommation à satisfaire



Simulations du bilan de l'hiver (novembre 2022 – mars 2023)

Simulation de référence: hiver moyen → système équilibré

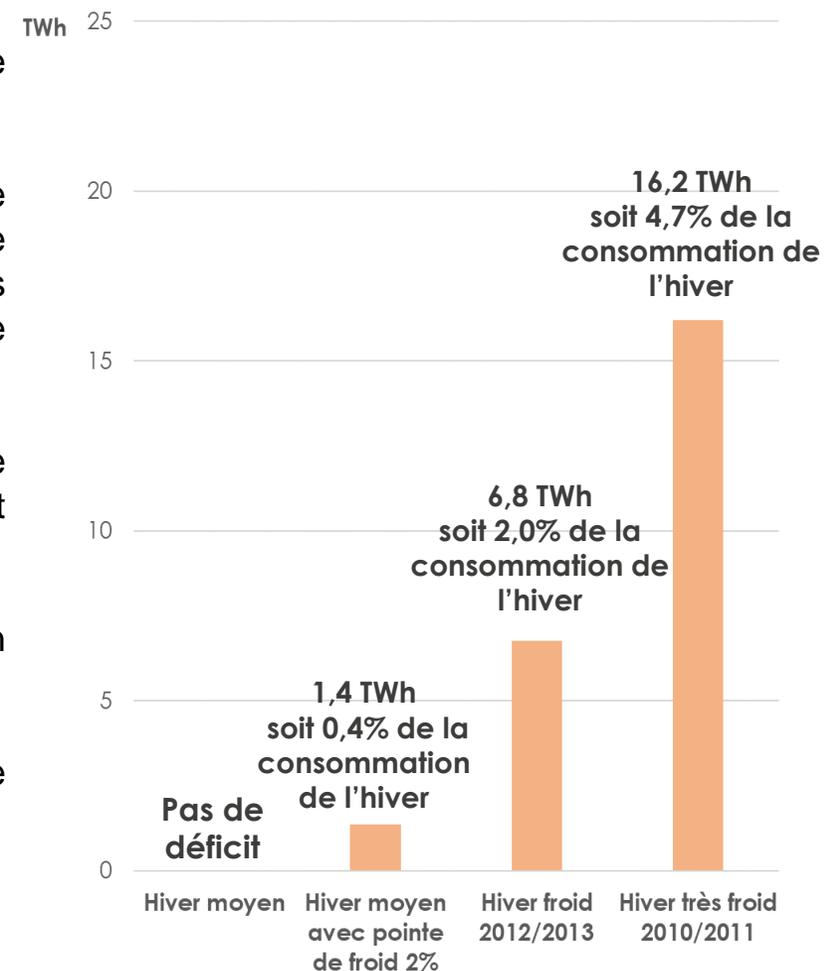


- **En hiver moyen**, le système est juste équilibré, aucun déficit de gaz.

Cependant il y a peu de marge de manœuvre, notamment aux jours de consommations les plus élevées. Toutes les sources doivent alors être mobilisées.

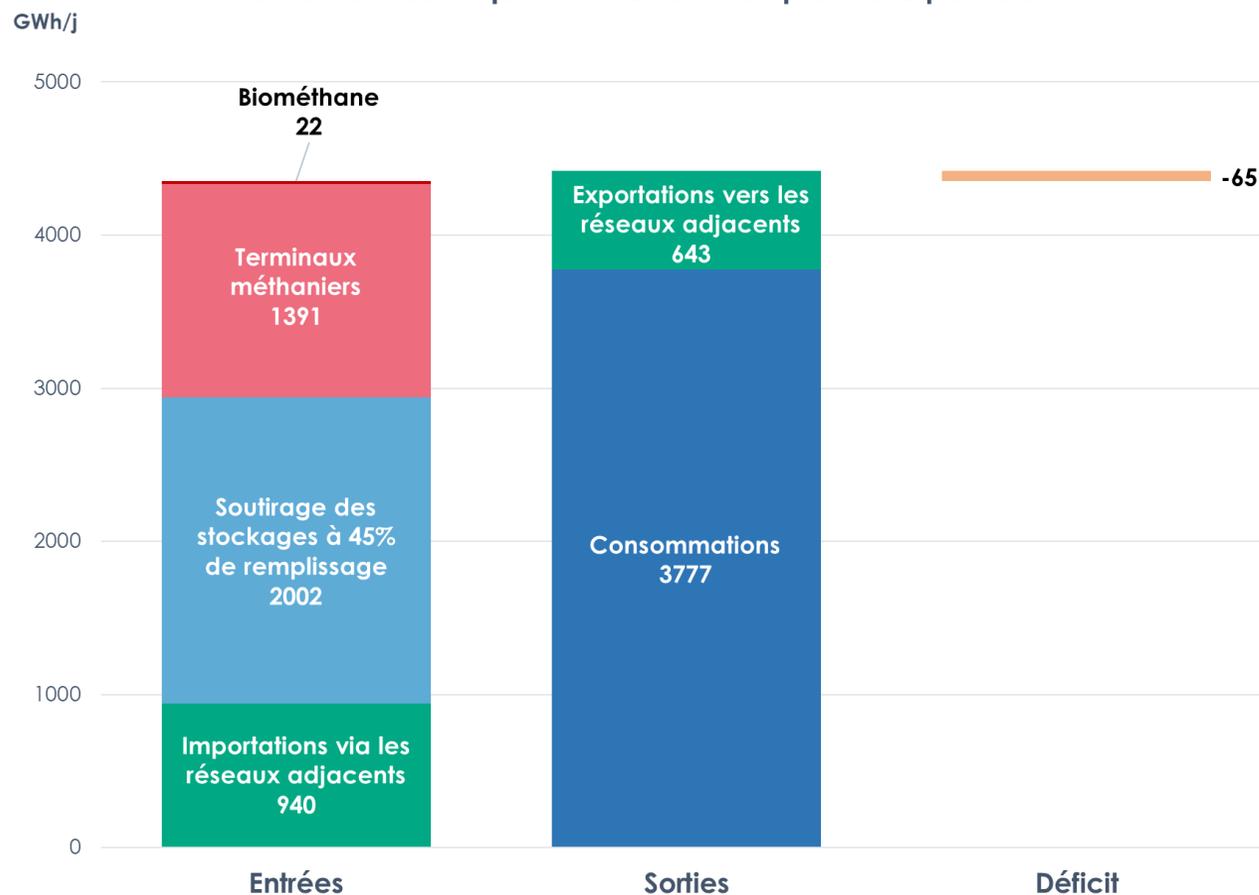
- **Un hiver moyen** avec quelques jours de grands froids (pointe) affiche un déficit marginal.
- **Un hiver froid ou très froid** affiche un déficit plus marqué.
- Des **leviers existent** et pourront être actionnés pour gérer ces déficits.

Déficit dans les différents scénarios



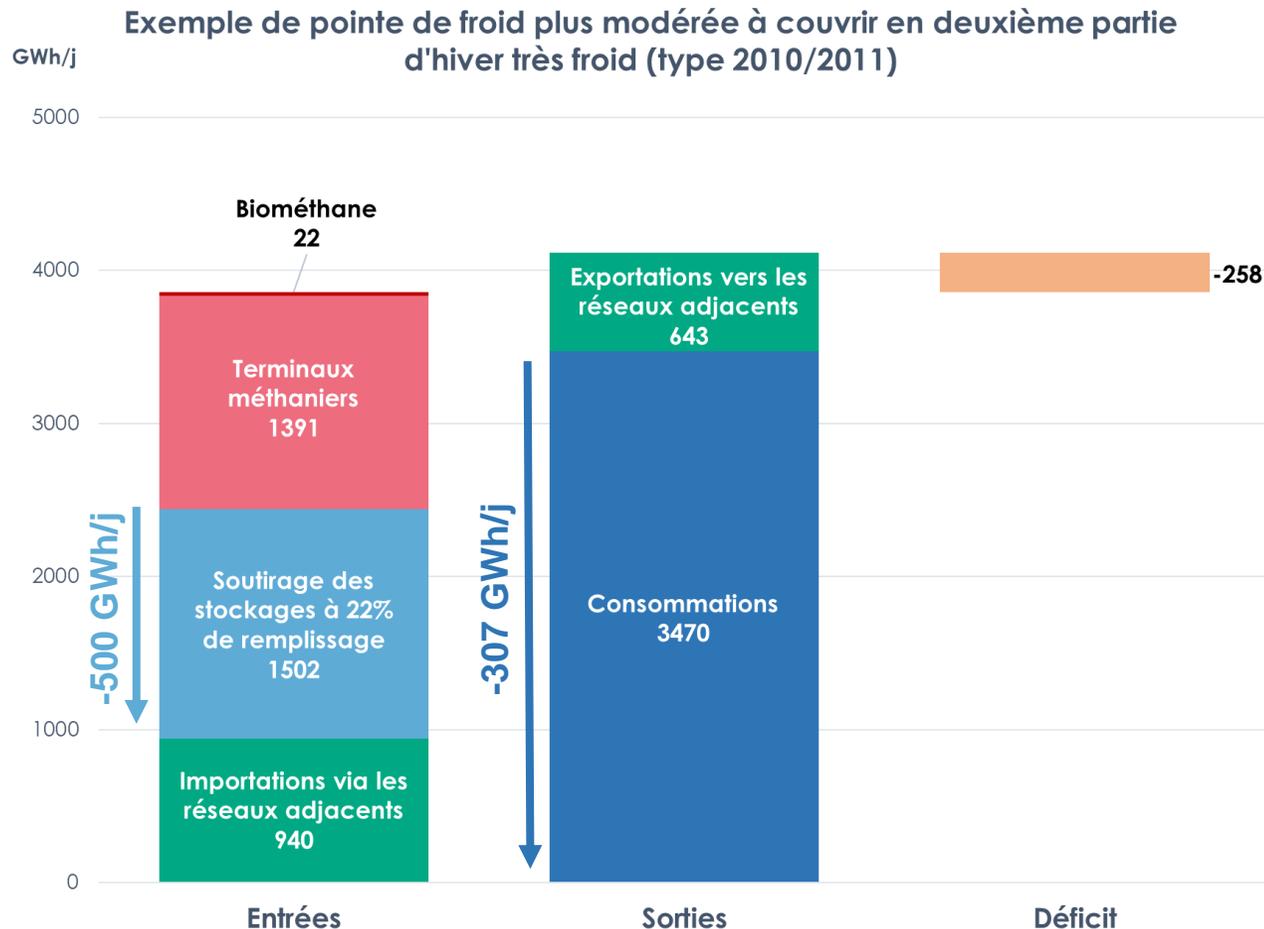
Un déficit limité en cas de pointe de froid en première partie d'hiver...

Pointe de froid au risque 2% à couvrir en première partie d'hiver



- En première partie d'hiver (décembre à mi-février) les pointes de froid à couvrir sont les plus fortes.
- La pointe de froid au risque 2% (susceptible de survenir 2 fois par siècle au maximum) présente un **déficit limité** compte tenu de la puissance de soutirage importante disponible (stocks garnis).

... la baisse des stocks au cours de l'hiver froid entraîne un risque croissant sur la couverture d'une journée froide



- En deuxième partie d'hiver froid ou très froid (après mi-février), les pointes de froid à couvrir sont moins intenses.
- Néanmoins elles présentent des **déficits plus importants** compte tenu de la puissance de soutirage disponible réduite due au stock plus faible.

- Des **leviers seront actionnés pour gérer ces déficits**
- Dans tous cas il est nécessaire que :
 - **les stockages soient préservés dès le début d'hiver** pour pouvoir fournir le débit suffisant au moment voulu
 - du GNL soit présent en cuve pour permettre aux terminaux d'émettre à leur maximum sur la durée de la pointe



Leviers d'actions pour l'hiver prochain et pour l'avenir

Des leviers qui permettent de résorber les déficits éventuels



À la main des fournisseurs

- Préservation des stockages pour la fin de l'hiver et regarnissage des stocks en cas de redoux ponctuel
- Adaptation des entrées/sorties du territoire.

À la main des consommateurs (sobriété)

- 1°C en moins réduit la consommation d'environ 7% (soit 170 GWh/j ou 17 TWh)
- Un dispositif d'information et de sensibilisation de type Ecowatt appliqué au gaz permettra aux citoyens, aux collectivités et aux entreprises de connaître le niveau de tension du système gaz et de contribuer à son équilibre par la mise en œuvre d'écogestes.



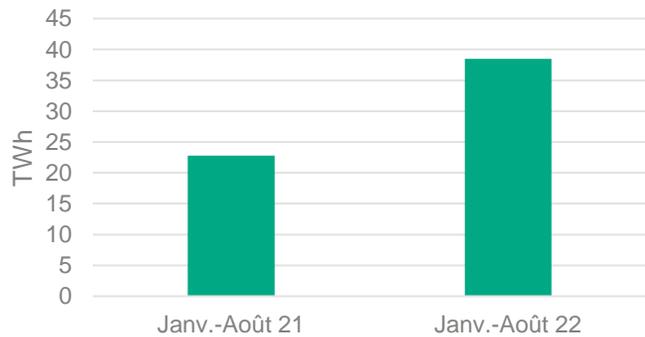
Interruptibilité / Délestage

- Activation des dispositifs d'interruptibilité rémunérés qui permettent à des industriels volontaires de baisser leurs consommations en cas de déséquilibre sur le réseau. Le potentiel maximal est de 200 GWh/j
- Délestage en dernier recours en ciblant les grands consommateurs (afin de protéger les clients résidentiels).

Gaz et électricité solidaires

Le gaz participe à la production d'électricité, en particulier ces derniers mois

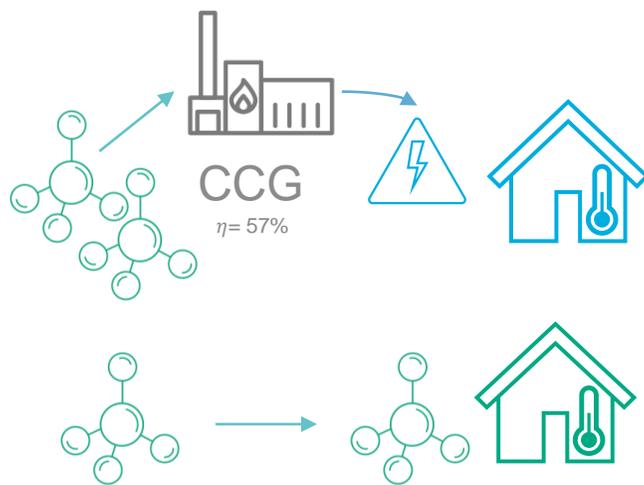
Consommation de gaz pour la production d'électricité hors cogénérations



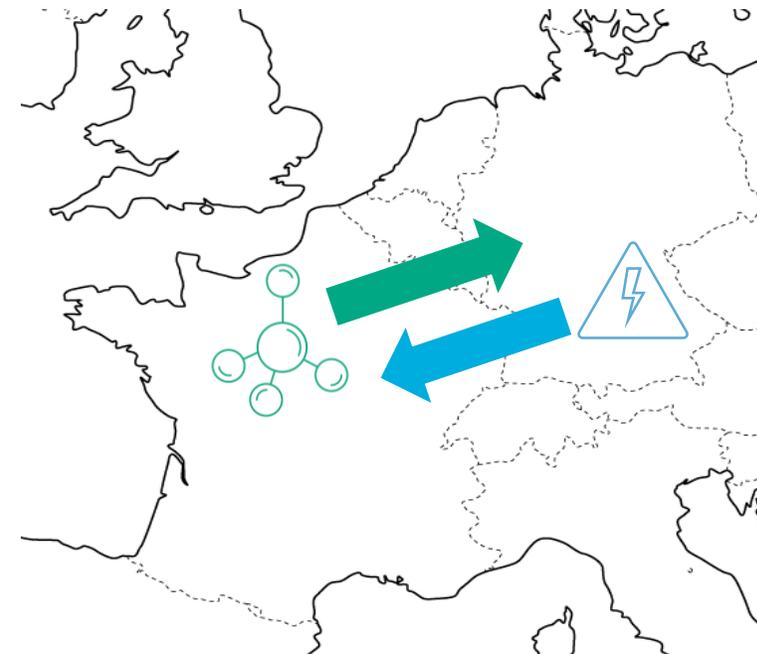
-> des hypothèses concertées pour l'hiver

La sobriété nécessaire que l'on se chauffe au gaz ou à l'électricité

-1°C avec un convecteur électrique économise 2 fois plus de gaz que sur une chaudière à gaz.



Il participe aussi via les exports gaz à satisfaire la demande d'électricité en France



Un soutien de la France à l'Allemagne pour le gaz, et de l'Allemagne à la France pour l'électricité

Conclusion

- Les gestionnaires de transport de gaz sont fortement mobilisés pour piloter le système gazier français, en lien étroit avec le gestionnaire du réseau de transport électrique RTE et les pouvoirs publics.
- Une bonne gestion par les fournisseurs des Entrées/Sorties sur le réseau français et des stockages souterrains tout au long de l'hiver est nécessaire.
- Dans un hiver moyen, la France est capable de faire face à la demande de gaz prévue tout en soutenant le système électrique et en contribuant activement à la solidarité européenne.
- Des situations de tension peuvent toutefois se développer en cours d'hiver.
- Pour prévenir ces situations, une sobriété en gaz et en électricité est indispensable dès maintenant.
- Pour les hivers suivants la mise en service du FSRU au Havre et l'accélération du développement des gaz renouvelables permettront de réduire encore les risques.



Merci

