



# Open Season pour une Infrastructure de transport d'hydrogène – HYNframed

12 janvier 2023



# Open Season pour la réalisation d'une infrastructure de transport d'hydrogène dans la zone de Fos-Sur-Mer jusqu'à Manosque

Proposition d'infrastructure HYnframed

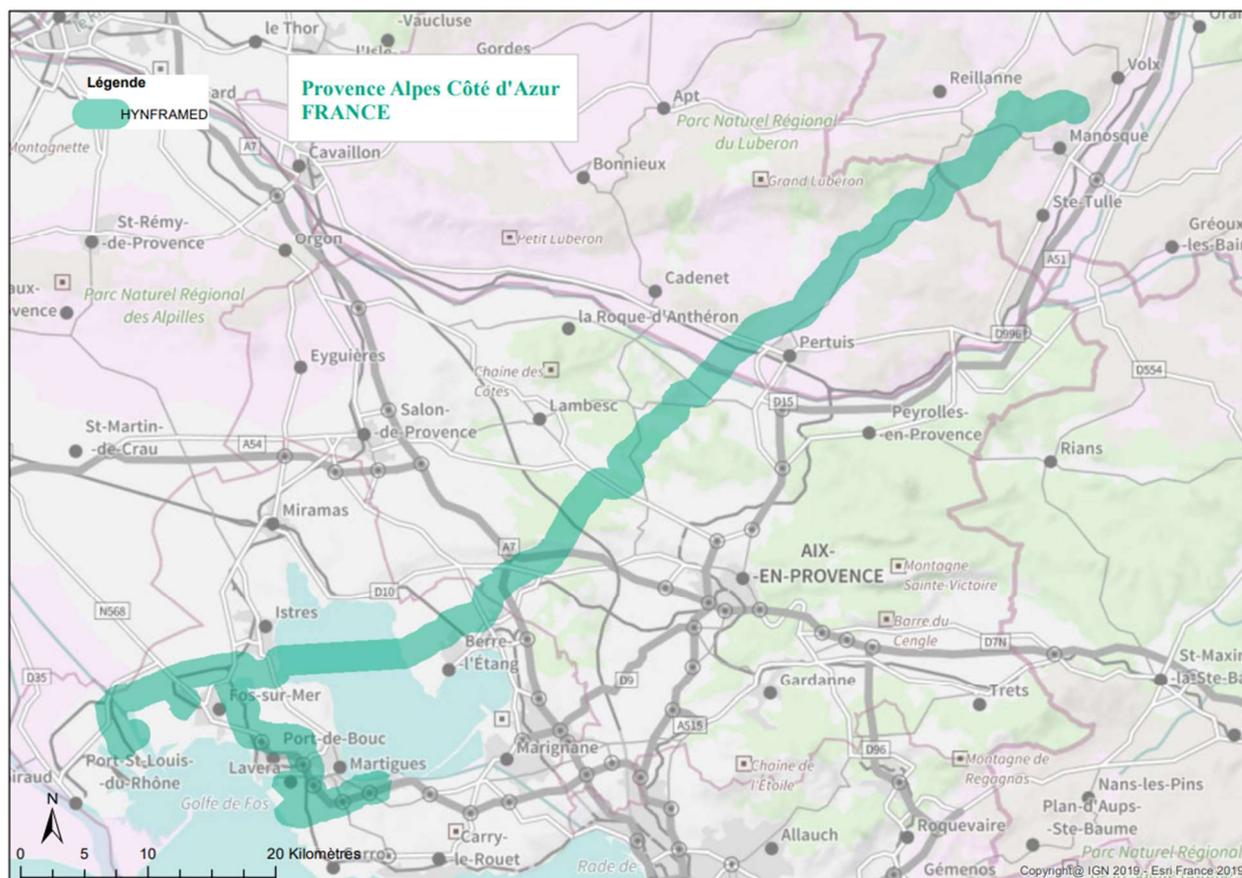
## Disclaimer (Avertissement)

Le présent document ("**Proposition d'infrastructure Hyframed**") présente certaines informations concernant un projet de transport d'hydrogène qui est considéré comme une des solutions pour atteindre les objectifs de décarbonation. Les informations contenues dans ce document reflètent le point de vue de GRTgaz S.A. et sont rendues publiques à titre d'information uniquement, sans aucun engagement de la part de GRTgaz S.A.. Aucune information ni élément du présent document ne doit être considéré comme donnant lieu à un quelconque engagement conduisant à la création d'une relation contractuelle entre GRTgaz et toute partie intéressée.

## Description de l'infrastructure proposée

Dans le cadre de l'Open Season lancée par GRTgaz pour tester l'intérêt économique d'une infrastructure de transport d'hydrogène dans la zone de Fos-Sur-Mer jusqu'à Manosque, l'infrastructure de réseau de transport d'hydrogène proposée par GRTgaz comportera une boucle de transport reliant les projets de production, de consommation et de stockage à Fos-Sur Mer et à Lavéra, et rejoindra le projet de stockage situé à Manosque

Cette proposition de réseau est représentée par le fuseau vert sur la carte ci-dessous :



*Fuseau indicatif du tracé de l'infrastructure de transport d'hydrogène proposé*

Cette proposition, indicative à ce stade, donne une idée du réseau le plus probable qui pourrait être mis en œuvre et permet de visualiser les zones propices au raccordement des sites de production, consommation et stockage d'hydrogène.

En fonction des réponses des acteurs du marché à la phase d'expression d'intérêt de l'Open Season, des adaptations de ce projet de tracé pourront être envisagées. Il est donc tout à fait possible de répondre à cette Open Season avec un projet qui n'est pas directement situé sur le tracé pré-identifié.

Les éléments techniques plus détaillés de l'infrastructure (dimensionnement des canalisations, description des postes d'alimentation et de livraison, conditions d'exploitation...) seront précisés ultérieurement, à l'issue des études techniques qui permettront de définir la solution optimale par rapport au besoin de transport exprimé par l'ensemble des acteurs du marché ayant répondu à l'Open Season.