## Communiqué de presse

7 février 2022



### Décarbonation de l'industrie

# GRTgaz lance un appel à intérêt sur le transport de CO<sub>2</sub> dans le bassin Dunkerquois

GRTgaz, principal opérateur de transport de gaz en France est engagé dans la transition énergétique et la décarbonation de l'industrie. La plaque industrialo-portuaire de Dunkerque concentre environ 20% des émissions industrielles françaises. Les acteurs institutionnels locaux, dont la Communauté Urbaine de Dunkerque et le Grand Port Maritime de Dunkerque, se sont dotés d'une feuille de route de décarbonation afin d'atteindre l'objectif de neutralité carbone en 2050. Cette perspective passe notamment par la mise en œuvre de chaines de captage, transport, stockage et valorisation du CO<sub>2</sub>. GRTgaz lance ainsi un appel au marché afin de confirmer l'intérêt économique pour une infrastructure de transport de CO<sub>2</sub> par canalisations dans la zone portuaire de Dunkerque. Pour GRTgaz, ce projet complète le projet de de réseau de transport d'hydrogène décarboné déjà initié sur le territoire.

L'objectif est d'aboutir à des systèmes de transport de CO2 et d'hydrogène, qui avec le réseau de gaz naturel contribueront à la décarbonation des territoires.

GRTgaz lance ce jour et jusqu'au 31 mars 2023 un appel au marché visant à confirmer l'intérêt économique pour une infrastructure de transport de CO2 dans la zone portuaire de Dunkerque.

Cet appel à intérêt est ouvert à l'ensemble des acteurs qui ont un projet de captage de CO2, un projet de développement d'usine de valorisation de CO2, des projets de stockage de CO2 et de terminaux d'export vers des stockages à l'étranger ... Tous sont invités à participer à la première phase de l'Appel à intérêt en manifestant leur expression d'intérêt via un questionnaire dédié.

L'Appel à intérêt du projet sera articulé en deux phases : une première phase non-engageante (la présente expression d'intérêt) pour confirmer les besoins et permettre de détailler le type d'infrastructure à développer. Une seconde phase engageante pour contractualiser l'utilisation de l'infrastructure avec l'ensemble des acteurs intéressés et décider l'investissement correspondant.

### Principales phases de l'open-season



A la suite de la collecte des besoins issus de cette première phase, GRTgaz réalisera une étude de faisabilité si l'expression d'intérêt est suffisante pour établir le dimensionnement de l'infrastructure et une première évaluation du



coût de celle-ci. Un contrat d'expression d'intérêt sera signé, qui permettra de garantir la confidentialité des données échangées et précisera les engagements contractuels et financiers réciproques des parties pour la réalisation des études préliminaires de design de l'infrastructure.

Des premiers projets de captage de CO2 et d'infrastructures sont en cours de développement dans la région de Dunkerque, déjà lauréats de fonds européens d'aide à la décarbonation. D'importants projets de stockages géologiques de CO2 en Mer du Nord (Pays-Bas, Grande-Bretagne, Norvège) sont également en cours de développement et accessibles depuis la façade et les installations maritimes du port de Dunkerque. Des projets d'unités de production basés sur l'utilisation du CO2 sont également en développement sur le territoire.

Cette démarche collective et mutualisée de développement d'une infrastructure territoriale de transport CO2 vient compléter le projet de développement d'un réseau hydrogène lancé par GRTgaz le 19 septembre 2022 sur la zone industrialo portuaire de Dunkerque. Le réseau planifié aura vocation à être étendu pour connecter d'autres émetteurs au pôle d'activité CO2 ainsi constitué à Dunkerque. Il contribuera ainsi à l'attractivité et au dynamisme de la région en lui apportant les infrastructures essentielles aux projets de décarbonation industriels.

### A propos du transport de CO2 et de la décarbonation de l'industrie

La France et l'industrie se sont fixés des objectifs de décarbonation à horizon 2030 et 2050. Des solutions doivent ainsi être mises en place pour remplir ces objectifs.

Les industriels ont plusieurs moyens pour se décarboner : améliorer leur efficacité énergétique, opter pour une énergie décarbonée ou faire évoluer leur procédé de production. Toutefois, il n'y a pas toujours à court-terme de solution technologique économiquement accessible.

Le captage de CO2 (technologie qui capture le CO2 présent dans les fumées industrielles), son transport et son stockage dans des formations géologiques adaptées est une solution complémentaire intéressante pour atteindre les objectifs le plus rapidement possible. En parallèle, les industriels continuent de travailler sur des solutions qui permettront de décarboner leur mode de production à plus long terme.

GRTgaz œuvre à cette chaine de valeur en développant, construisant et exploitant un réseau de transport de CO<sub>2</sub> qui permettra de connecter les sites industriels de captage aux sites de stockage et aux futurs sites de valorisation du CO<sub>2</sub> (comme par exemple la transformation du dioxyde de carbone en carburants et méthane de synthèse ou en matériaux).

Contact presse:

Valentine Leduc <u>valentine.leduc@grtgaz.com</u> 07 64 78 26 47

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 618 km de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3 330 salariés et a réalisé près de 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2022. GRTgaz s'est dotée d'une <u>raison d'être</u> « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau aux défis écologiques et numériques, GRTgaz est engagée en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 879 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales <u>Elengy</u>, leader des terminaux méthaniers en Europe, et <u>GRTgaz Deutschland</u>, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches <u>RICE</u>. Retrouvez-nous sur : <a href="https://www.grtgaz.com/">https://www.grtgaz.com/</a>, <u>Twitter, LinkedIn, Instagram</u> et <u>Facebook</u>.