



Open Season pour une Infrastructure de transport d'hydrogène – Haut-Rhin et Bas-Rhin

18 Septembre 2023



Open Season pour la réalisation d'une d'infrastructure de transport d'hydrogène sur le territoire du Haut-Rhin et du Bas-Rhin

Proposition d'infrastructure « Haut-Rhin et Bas-Rhin »

Disclaimer (Avertissement)

Ce document (la "**Proposition d'infrastructure** Haut-Rhin et Bas-Rhin ") présente certaines informations concernant le transport d'hydrogène qui est considéré comme une solution pour atteindre les objectifs de décarbonation. Les informations contenues dans ce document reflètent le point de vue de GRTgaz S.A. à ce stade et sont rendues publiques à titre d'information uniquement et sans aucun engagement de la part de GRTgaz S.A., et ne doivent pas être considérées comme donnant lieu à une quelconque relation contractuelle entre GRTgaz S.A. et toute partie intéressée.

Description de l'infrastructure proposée

Dans le cadre de l'Open Season lancée par GRTgaz pour tester l'intérêt économique d'une infrastructure de transport d'hydrogène sur le territoire des départements du Haut-Rhin et du Bas-Rhin, l'infrastructure de réseau de transport d'hydrogène proposée par GRTgaz relierait :

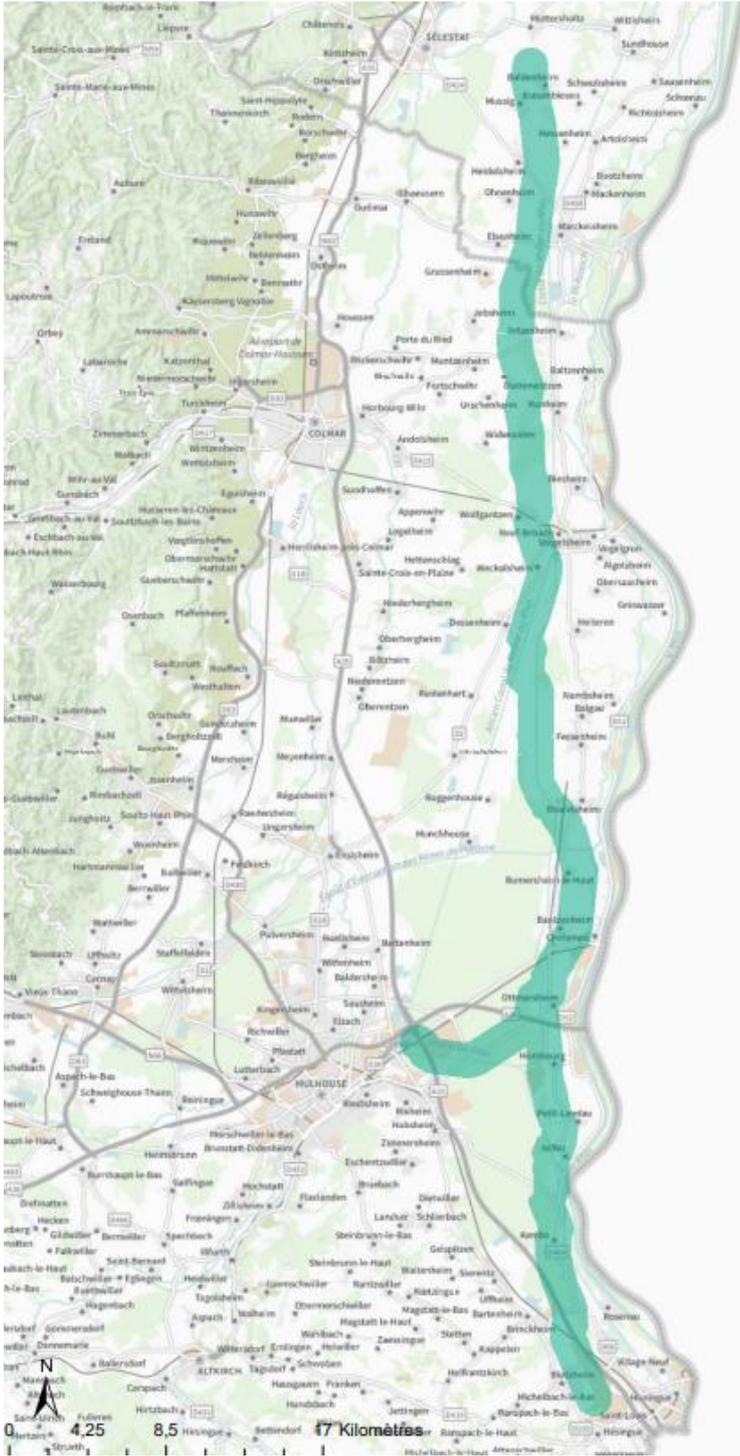
1. Dans la 1^{ère} section la zone de Fessenheim avec la zone de Chalampé-Ottmarsheim et la ville de Mulhouse
2. Dans la 2^e section Ottmarsheim avec l'aéroport de Bâle (commune de Saint-Louis)
3. Dans la 3^e section Fessenheim avec Marckolsheim
4. Dans la 4^e section Fessenheim avec la région de Bade-Wurtemberg, à proximité de Fessenheim où le projet RHYn se connectera sur le projet RHYn Interco de terranets bw, un gestionnaire du réseau de transport en Bade-Wurtemberg et badenovaNETZE, un gestionnaire du réseau de distribution dans la même région, pour former un hub hydrogène dans la région transfrontalière du Rhin Supérieur.

Cette proposition de réseau, représentée sur la carte à la fin de ce document, est indicative à ce stade. Elle donne une idée du réseau le plus probable qui pourrait être mis en œuvre et permet de visualiser les zones propices au raccordement des sites de production et consommation d'hydrogène.

En fonction des retours des acteurs du marché à la phase d'expression d'intérêt de l'Open Season, des adaptations de ce tracé pourront être envisagées. Il est donc tout à fait possible de répondre à cette Open Season avec un projet qui n'est pas directement situé sur le tracé pré-identifié.

Dans tous les cas, GRTgaz évaluera les aspects techniques, les contraintes environnementales et la rentabilité économique du raccordement du projet d'injection ou de consommation proposé par l'acteur de marché et se réserve le droit de ne pas l'inclure dans l'étude de faisabilité prévue au titre de l'Open Season s'il apparaît que les conditions pour poursuivre un tel projet ne sont pas réunies.

Les éléments techniques plus détaillés de l'infrastructure (dimensionnement des canalisations, description des postes d'alimentation et de livraison, conditions d'exploitation...) seront précisés ultérieurement, à l'issue des études techniques qui permettront de définir la solution optimale par rapport au besoin de transport exprimé par l'ensemble des acteurs du marché ayant répondu à l'Open Season.



Carte du projet RHYn