



# Open Season pour une Infrastructure de transport de CO<sub>2</sub> dans le Grand Ouest

11 Mars 2024



# Open Season pour la réalisation d'une infrastructure de transport de CO<sub>2</sub> dans le Grand Ouest

## Proposition d'infrastructure

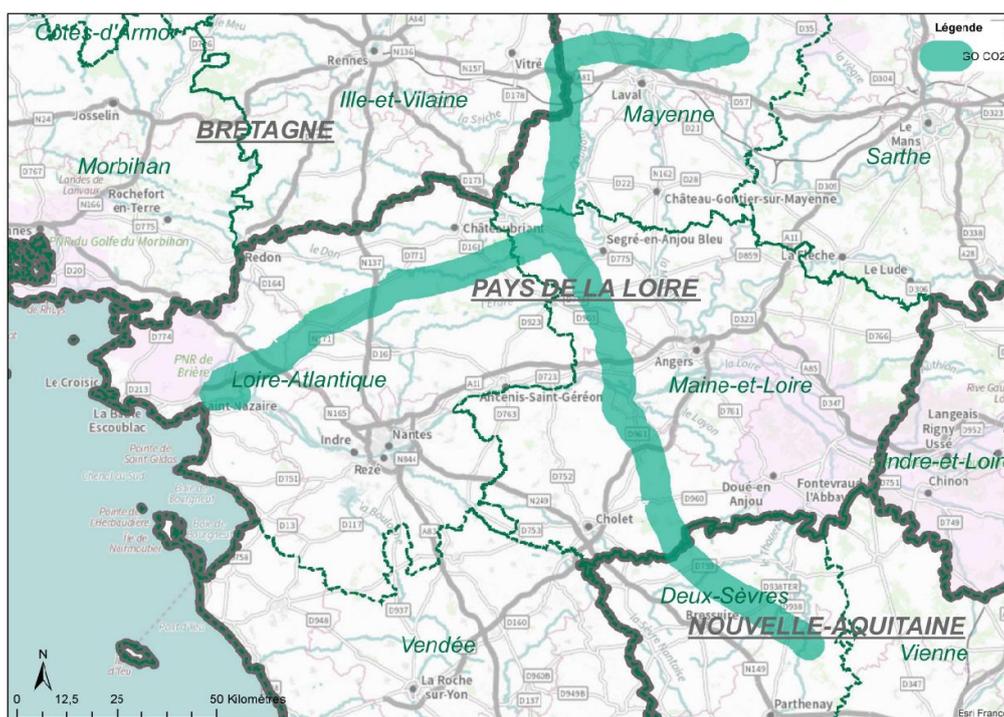
### Disclaimer (Avertissement)

Ce document (la "**Proposition d'infrastructure GOCO2**") présente certaines informations concernant le transport de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) dans le contexte de développement de chaînes de captage stockage ou valorisation de CO<sub>2</sub> dans la région Grand Ouest qui sont considérées comme des solutions pour atteindre les objectifs de décarbonation. Les informations contenues dans ce document reflètent le point de vue de GRTgaz S.A. à ce stade et sont rendues publiques à titre d'information uniquement et sans aucun engagement de la part de GRTgaz S.A., et ne doivent pas être considérées comme donnant lieu à une quelconque relation contractuelle entre GRTgaz S.A. et toute partie intéressée.

## Description de l'infrastructure proposée

Dans le cadre de l'appel à intérêt du marché (Open Season) lancé par GRTgaz pour tester l'intérêt économique d'une infrastructure de transport de dioxyde de carbone dans le Grand Ouest, le réseau de transport de CO<sub>2</sub> proposé par GRTgaz traverse les villes de Neau, Saint-Pierre-la-Cour, Airvault et Donges. Le CO<sub>2</sub>, capté et transporté en phase gaz, est ensuite acheminé jusqu'au terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne puis liquéfié sur place pour être ensuite chargé par bateaux pour injection dans des puits spécifiques en Mer du Nord (site de Northern Lights ou Aramis). Un trajet mutualisé qui permet une arrivée à Montoir en rassemblant les deux branches Nord et Sud au niveau d'un point (dont la localisation est encore mal définie) vers Le Lion-d'Angers est pour l'instant envisagé.

La proposition de réseau est représentée sur la carte ci-dessous.



*Réseau d'infrastructure de transport de CO<sub>2</sub> proposé par GRTgaz*

Cette proposition, indicative à ce stade, donne une idée du réseau le plus probable qui pourrait être mis en œuvre et permet de visualiser les zones propices au raccordement des sites émetteurs, d'export et de valorisation du CO<sub>2</sub>.

En fonction des retours des acteurs du marché à la phase d'expression d'intérêt de l'Open Season, des ajustements seront apportés à ce tracé si nécessaire.

Il est donc tout à fait possible de répondre à cette Open Season avec un projet qui n'est pas directement situé sur le tracé pré-identifié.

Les éléments techniques plus détaillés de l'infrastructure (dimensionnement des canalisations, description des postes d'alimentation et de livraison, conditions d'exploitation...) seront précisés ultérieurement à l'issue des études techniques qui permettront de définir la solution optimale par rapport au besoin de transport exprimé par l'ensemble des acteurs du marché ayant répondu à l'Open Season.