

Communiqué de presse

11 mars 2024



Décarbonation de l'industrie

Dans le cadre du projet GOCO₂, GRTgaz lance un appel à intérêt pour une infrastructure de transport de CO₂ dans le Grand Ouest

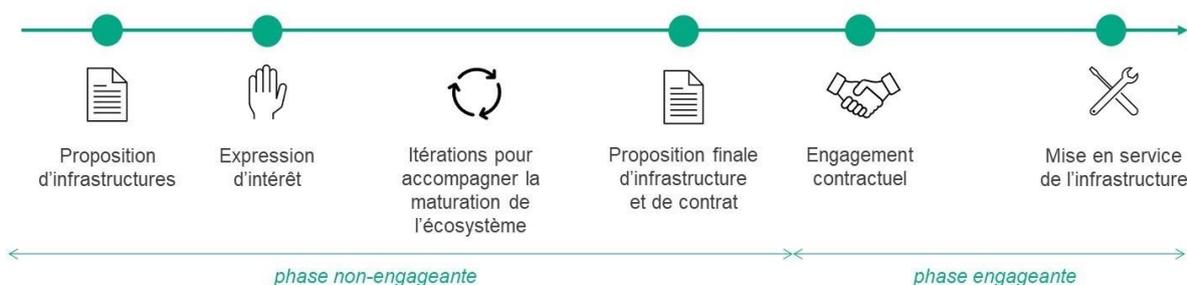
GRTgaz, principal opérateur français de transport de gaz, est un acteur engagé en faveur de la neutralité carbone par le développement du biométhane, de l'hydrogène bas-carbone et renouvelable et de l'utilisation ou du stockage des émissions de CO₂ résiduelles et biogéniques. Partenaire du projet GOCO₂, GRTgaz lance un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) visant à confirmer l'intérêt économique pour la mise en place d'une infrastructure de transport de CO₂ par canalisation dans le Grand Ouest. Lancé en juillet 2023, le projet GoCO₂ a pour objectif de développer un programme d'investissement permettant le captage du CO₂ résiduels sur les sites industriels, son acheminement par canalisation vers des sites dédiés à l'usage du CO₂ ou vers le terminal d'export maritime de Saint-Nazaire pour être transporté vers des zones de stockage géologique permanent. La capacité du projet est estimée entre 2,6 millions et 4 millions de tonnes par an à l'horizon 2030.

GRTgaz lance le lundi 11 mars un appel à manifestation d'intérêt dans le Grand Ouest afin d'étudier le développement, la construction et l'exploitation d'une infrastructure dédiée au transport de CO₂ accessible à tous les acteurs du marché.

Cet appel à intérêt est ouvert jusqu'au 11 avril 2024 à l'ensemble des acteurs concernés par cette chaîne de valeur : industriels ayant un projet de captage de CO₂, porteurs de projet de développement d'usine de valorisation de CO₂, opérateurs de stockage de CO₂, opérateurs de terminaux d'export vers des stockages géologique à l'étranger. Tous sont invités à participer en manifestant leur expression d'intérêt via un questionnaire dédié.

Le processus sera articulé en deux phases :

- une première phase non-engageante (le présent Appel à Manifestation d'Intérêt) pour confirmer les besoins et permettre d'étudier les infrastructures nécessaires ;
- une seconde phase engageante pour contractualiser l'utilisation de l'infrastructure avec l'ensemble des acteurs intéressés et décider l'investissement correspondant.



A la suite de la collecte des besoins issus de cette première phase, dans le cas d'expressions d'intérêt suffisantes, GRTgaz réalisera une étude de faisabilité qui permettra d'établir le dimensionnement de l'infrastructure et une première évaluation du coût de celle-ci. Une convention d'études sera signée, qui permettra de garantir la confidentialité des données échangées et précisera les engagements contractuels et financiers réciproques des parties pour la réalisation des études plus approfondies de l'infrastructure.

Un projet intégré dans l'écosystème local

Parfaitement inséré dans l'écosystème local, GOCO₂ bénéficie en partie d'infrastructures déjà existantes au sein du Grand Port Maritime Nantes Saint-Nazaire (GPMNSN).

Il permettra à terme de transporter les émissions résiduelles de CO₂ provenant d'autres industriels du Grand-Ouest, ou du CO₂ biogénique issu notamment de l'épuration du biométhane. Il constituera également un atout pour attirer de nouveaux sites industriels sur le territoire en offrant un accès à une infrastructure de décarbonation.

Le projet GOCO₂ en bref

Lancé en juillet 2023 par GRTgaz, Elengy, Heidelberg Materials, Lafarge, Lhoist et TotalEnergies, soutenu par la Région des Pays de la Loire et le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, GOCO₂ est aujourd'hui le projet de décarbonation le plus important de l'Ouest de la France en volume de CO₂ capté et transporté. Principalement situé sur les territoires de la Région des Pays de la Loire et de Nouvelle-Aquitaine, il pourrait à terme transporter et exporter jusqu'à 4 millions de tonnes par an de CO₂ résiduels en 2050, soit plus de 75% des émissions industrielles du Grand-Ouest de la France à cet horizon. Ce projet s'inscrit dans la Stratégie de captage, d'utilisation et de séquestration du carbone (CCUS) de l'Etat (France 2030) ainsi que dans l'Appel à Projet Zones Industrielles Bas Carbone (ZIBAC) de l'ADEME.

A propos du transport de CO₂ et de la décarbonation de l'industrie :

Les industriels ont plusieurs moyens pour se décarboner : améliorer leur efficacité énergétique, opter pour une énergie bas-carbone ou faire évoluer leur procédé de production.

Le captage de CO₂ industriel, son transport, son utilisation ou son stockage dans des formations géologiques adaptées est une solution complémentaire essentielle pour l'atteinte de la neutralité carbone des secteurs qui continueront à émettre des émissions de CO₂ résiduelles, tels que la production d'acier primaire ou la fabrication de ciment.

GRTgaz œuvre à cette chaîne de valeur en développant, construisant et exploitant un réseau de transport de CO₂ qui permettra de connecter les sites industriels de captage aux sites de stockage et aux futurs sites de valorisation du CO₂, par exemple de transformation du CO₂ en carburants, en méthane de synthèse ou en matériaux.

Contact presse :

Valentine Leduc
valentine.leduc@grtgaz.com
07 64 78 26 47

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 618 km de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3 330 salariés et a réalisé près de 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2022. GRTgaz s'est dotée d'une [raison d'être](#) « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau aux défis écologiques et numériques, GRTgaz est engagée en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides) et d'hydrogène bas-carbone et renouvelable. GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 879 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales [Elengy](#), leader des terminaux méthaniers en Europe, et [GRTgaz Deutschland](#), opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches [RICE](#). Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/>, [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#) et [Facebook](#).