



## COMMUNIQUE DE PRESSE

10 avril 2024



Paris, Homburg, Dillingen/Völklingen

### **mosaHYc, 1<sup>er</sup> réseau transfrontalier de transport d'hydrogène renouvelable et bas carbone entre la France et l'Allemagne**

**Avec le soutien de ses partenaires, GRTgaz annonce sa première décision d'investissement pour les réseaux hydrogène**

GRTgaz, un des leaders du transport de gaz en Europe et Creos Deutschland Wasserstoff GmbH, filiale hydrogène de CREOS Deutschland, opérateur de réseau en Sarre, vont investir 110 millions d'euros pour la construction de mosaHYc, le premier réseau de transport d'hydrogène mutualisé qui reliera la France et l'Allemagne grâce à la signature d'un contrat avec le sidérurgiste Sarrois ROGESA Roheisengesellschaft Saar mbH<sup>1</sup>, dans le cadre de son projet de décarbonation Power4steel sur le site de Dillingen.

#### **Une contribution essentielle à la transition énergétique et au développement de l'économie locale**

La signature du contrat est une étape importante pour atteindre les objectifs européens de « Fit for 55 ». Ce réseau d'hydrogène sera également un levier pour la décarbonation des industries locales et de la mobilité transfrontalière grâce à sa capacité à accueillir d'autres consommateurs, dont des stations de distribution d'hydrogène carburant.

*"Ensemble, nous inaugurons une nouvelle ère pour la Grande Région<sup>2</sup> : la production d'acier devient climatiquement neutre et les réseaux de gaz se transforment vers le transport d'hydrogène. Nous sommes fiers de notre contribution majeure à cette transition grâce à nos projets",* soulignent Jonathan Weber, directeur de SHS-Stahl-Holding-Saar, Frank Gawantka, directeur de Creos Deutschland, et Sandrine Meunier, Directrice Générale de GRTgaz.

#### **Des investissements importants**

Les investissements représentent 110 M€ au total, respectivement 40 M€ pour GRTgaz en région Grand Est et 70 M€ pour Creos Deutschland Wasserstoff dans la Sarre.

En France, la dimension R&D et Innovation du projet est soutenue par l'Etat dans le cadre de France 2030 opéré par l'ADEME.

En Allemagne, les modalités de mise en œuvre de mosaHYc dépendent de la décision de subvention IPCEI de l'État fédéral et de la décision d'investissement finale qui en découlera.

---

<sup>1</sup> Une entreprise du groupe SHS et filiale commune de Dillinger (Aktien-Gesellschaft der Dillinger Hüttenwerke) et Sairstahl (Sairstahl AG)

<sup>2</sup> La Grande Région est un espace de coopération regroupant plusieurs territoires dont la Lorraine et la Sarre

Ce projet d'infrastructure franco-allemande est également reconnu par l'Europe comme Projet d'Intérêt Commun pour son rôle clé dans l'atteinte des objectifs européens de réduction des émissions de gaz à effet de serre par la construction d'un marché intérieur de l'hydrogène.

## **Démarrage commun de la première vallée hydrogène transfrontalière au cœur de l'Europe en 2027**

La mise en service du réseau d'hydrogène et des nouvelles installations de production d'acier est prévue pour 2027.

Les partenaires construiront un hydrogénoduc de 90 km dont 70 km proviendront d'une conversion de canalisation de gaz naturel. Ce réseau reliera le premier consommateur industriel – ROGESA située à Dillingen – à des producteurs d'hydrogène situés le long de son tracé qui passe par Völklingen, Saint-Avold, Carling, Bouzonville, Perl (à la frontière Luxembourgeoise), Saarlouis et Dillingen. La canalisation transportera au site de l'industriel jusqu'à 50 000 tonnes d'hydrogène par an qui alimenteront son nouveau procédé de production d'acier bas carbone (projet Power4Steel).

Le réseau mosaHYc est amené à se développer : il offrira la possibilité de raccorder d'autres producteurs et consommateurs d'hydrogène de manière transparente et non discriminante. Ainsi, ce réseau est pionnier dans la construction du marché intérieur européen de l'hydrogène en proposant une première infrastructure transfrontalière ouverte et mutualisée préfigurant la mise en œuvre de la nouvelle directive et du nouveau règlement gaz. Il est également intégré au Groupement Européen d'intérêt Economique : « Grande Region Hydrogen » qui regroupe douze industriels dont l'objectif est d'accélérer le développement de l'hydrogène sur le territoire.

### **GRTgaz**

GRTgaz est le principal opérateur français de transport de gaz et le 2<sup>ème</sup> transporteur européen. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et GRTgaz Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). En cohérence avec sa [raison d'être](#) « Ensemble, rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat », GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses 865 clients (producteurs de biométhane, expéditeurs, industriels, centrales électriques et distributeurs). GRTgaz est engagée en faveur de la neutralité carbone et adapte son réseau aux défis écologiques et numériques ; elle soutient le développement des filières d'hydrogène bas-carbone et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). Elle développe également le transport de CO<sub>2</sub> dit fatal à des fins de décarbonation de l'industrie.

Chiffres clés : 32 600 km de canalisations, 625 TWh de gaz transporté, 3 300 salariés, 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 (2,6 Mds € au niveau Groupe).

Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/>, [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#)

### **Creos Deutschland et Creos Deutschland Wasserstoff GmbH**

Creos Deutschland GmbH, dont le siège est à Homburg-Saar, approvisionne plus de deux millions de clients dans 500 villes et communes de Sarre et de Rhénanie-Palatinat grâce à son réseau de gaz à haute pression d'environ 1600 kilomètres et à son réseau de haute et moyenne tension d'environ 400 kilomètres. La gestion et la transformation des réseaux d'énergie et des installations associées ainsi que l'optimisation de l'infrastructure de réseau font partie de ses compétences clés. Pour la mise en œuvre du projet mosaHYc et les futures activités liées à l'hydrogène, Creos Deutschland Wasserstoff GmbH a été créée en juin 2022 en tant que filiale à 100 % de Creos Deutschland GmbH. Creos Deutschland GmbH emploie environ 190 personnes. Elle est une filiale d'Encevo Deutschland GmbH, dont la société mère est Encevo S.A. au Luxembourg. [www.creos-net.de](http://www.creos-net.de)

### **SHS - Stahl-Holding-Saar SHS – Stahl-Holding-Saar GmbH & Co. KGaA avec les entreprises Dillinger, Saarstahl et ROGESA**

SHS - Stahl-Holding-Saar GmbH & Co. KGaA est une holding de gestion opérationnelle comptant près de 13 000 collaborateurs et réalisant env. 5 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Troisième plus gros producteur d'acier en Allemagne, ses entreprises produisent environ 5 millions de tonnes d'acier. Elle joue un rôle actif dans les deux grandes aciéries sarroises constituées en sociétés anonymes que sont Dillinger Hüttenwerke (Dillinger) et Saarstahl AG. En décembre 2023, la Commission européenne a accepté que l'État fédéral et le Land soutiennent le projet commun de décarbonisation Power4Steel de Dillinger, Saarstahl et de leur filiale commune ROGESA Roheisengesellschaft Saar mbH à hauteur de 2,6 milliards d'euros. Pour plus d'informations : [www.stahl-holding-saar.de](http://www.stahl-holding-saar.de)

**Contacts presse :**

**GRTgaz**

Contact presse national :  
Valentine Leduc  
Tel. +33 (0)7 64 78 26 47  
valentine.leduc@grtgaz.com

Contact presse territorial :  
Sylvie Antonini  
Tel. +33 (0)7 60 53 33 10  
sylvie.antonini@grtgaz.com

**Creos Deutschland GmbH**

Dr. Carola Jung  
Leiterin Unternehmenskommunikation  
carola.jung@creos-net.de  
Tel. +49 (0)6841 9886-113  
Mobile +49 (0)175 1825 086  
www.creos-net.de

**SHS – Stahl-Holding Saar, Presse und  
Unternehmenskommunikation**

Martin Reinicke  
Tel. +49 (0)6898 10 2211  
martin.reinicke@stahl-holding-saar.de  
www.stahl-holding-saar.de

Juliane Wernet  
Tel. +49 (0)6898 10 2234  
juliane.wernet@stahl-holding-saar.de  
www.stahl-holding-saar.de