



Point presse GRTgaz – 10/04/2024

Annonce de la décision d'investissement et de construction du projet mosaHYc

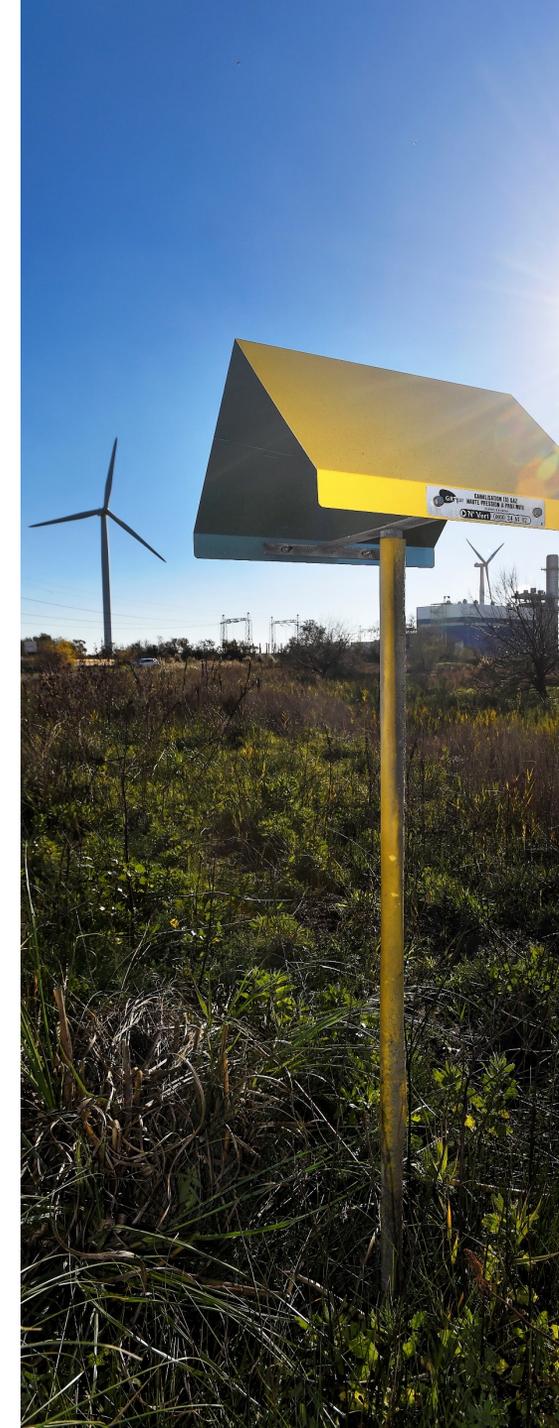
Ce projet est financé par l'Etat dans le cadre de France 2030 opéré par l'ADEME:



Une première européenne

Annonce de la décision d'investissement et de construction du projet mosaHYc

- 1ère infrastructure ouverte et transfrontalière H₂ en Europe
- Le projet est reconnu par l'Union Européenne comme « **Projet d'Intérêt Commun** » (PIC). Parution au Journal Officiel de l'Union Européenne le 8 avril 2024
- **110 M€ d'investissement**, 40 M€ pour la partie française GRTgaz
- Hydrogénoduc de **90 km de long dont 70 km de conversion** de canalisation existante ; environ **50 km en France** (dont 45 km de conversion) et 40 km en Allemagne
- mosaHYc positionne GRTgaz en pionnier **du transport d'hydrogène bas carbone en Europe**
Capacité en 2030 d'environ 50 000 tonnes d'hydrogène par an ce qui correspond à environ 80 000 nm³/h d'hydrogène à la pointe
- Une infrastructure qui permet le développement d'une production nationale d'hydrogène renouvelable et bas carbone (souveraineté nationale)
- La mise en service est prévue **fin 2027** ce qui en fera la première vallée transfrontalière d'hydrogène dans le monde



Une 1^{ère} étape dans la construction d'un grand marché européen de l'hydrogène

- Une première vallée H₂ dans une vision intégrée de l'échange d'hydrogène en Europe : l'European Hydrogen Backbone
- La compétitivité de l'hydrogène renouvelable viendra de sa disponibilité et donc de notre capacité à **connecter les vallées H₂**

The European Hydrogen Backbone (EHB) - 2040



● Chiffres clés à horizon 2040

- 28 pays impliqués / 33 partenaires industriels
- 53 000 km de réseau (dont 4000 km en France)
- Cible de consommation par la commission européenne : 20 Mt/an (dont 50% d'import)
- Estimation tarifaire de l'utilisation du réseau : 11 à 21c€/kg pour 1000 km

La géographie du projet



Le modèle économique et technologique

● Modèle économique

- **Modèle ouvert et non discriminant**
- **Principe capacitaire** : réservation d'un droit de passage par les utilisateurs
- La canalisation répond aux consommations à 2030 : **80% de taux d'utilisation**
- Plus la canalisation est réservée plus les tarifs sont compétitifs
- Si les réservations dépassent les capacités, GRTgaz et Creos investiront pour renforcer le réseau

● Modèle technologique : la conversion

- Intérêt **environnemental et économique**
- **Expertise** GRTgaz pour déterminer les nouvelles conditions d'opération (grâce à notre centre de Recherche & Innovation RICE dont sa plateforme FenHYx)
- Les solutions techniques de conversions sont opérationnelles
- **Réplicabilité** pour les prochains projets



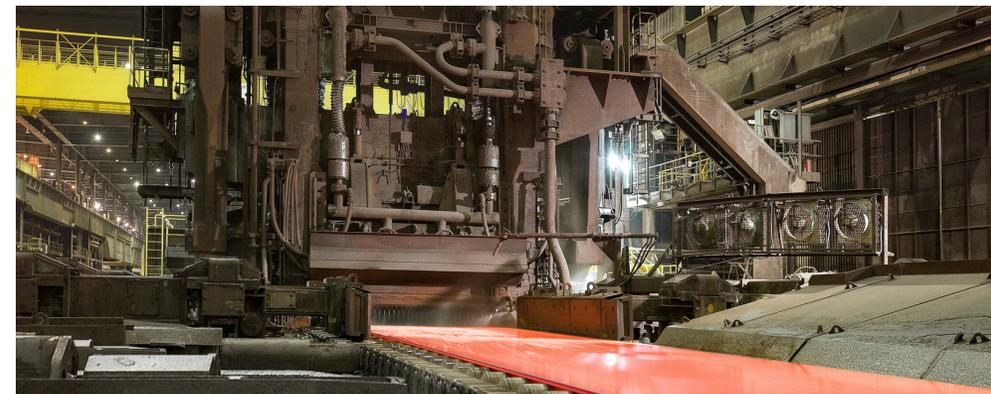
Les clients

- Discussions depuis 2020 avec les industriels du territoire en France, en Allemagne et au Luxembourg – création d'un Groupement Européen d'Intérêt Economique : **la Grande Region Hydrogen** pour coopérer autour de cette vallée
- **Bassin historique de coopération sur l'acier**, la sidérurgie est stratégique et sa décarbonation passe par des procédés utilisant de l'hydrogène
- Fort soutien de l'Etat Allemand et du Land de la Sarre pour moderniser et décarboner le site du groupe Stahl-Holding-Saar (SHS) de Dillingen et passer la production d'acier à l'hydrogène (2,6 Md€ de subvention)
- Cet hydrogène pour la sidérurgie allemande bénéficiera aux autres industriels Franco-allemands et **au développement de la mobilité intensive transfrontalière**



Grande Region
Hydrogen

Unsere Energie.
Notre futur.



La production d'hydrogène renouvelable et bas carbone

- 5 producteurs sont membres de la Grande Région Hydrogène

3 en France : VERSO Energy, GAZEL ENERGIE et H2V et 2 en Allemagne : RWE et IQONY

- Ils ont des projets de **production H₂ par électrolyse**

- **2 projets de conversion** de centrales à charbon existantes (Saint-Avold en France et Volklingen en Allemagne)

- L'infrastructure mosaHYc permet aux électrolyseurs de se positionner sur des zones favorables en termes de commodités (Electricité & eau)

- Création des **conditions de concurrence** pour répondre aux demandes des clients

- Création des conditions permettant une **sécurité d'approvisionnement** sur la zone



Un soutien et ancrage territorial



- Une **coopération historique entre la France et l'Allemagne** sur ce territoire autour de l'industrie
- Un soutien de l'Etat dans le cadre de **France 2030 opéré par l'ADEME** pour les aspects innovants de la conversion jusqu'à 7,6 M€
- Un **soutien continu de la Région Grand-Est et du Land de la Sarre** depuis la genèse du projet



- Volonté de maintenir les emplois et l'industrie stratégique en Europe (la sidérurgie est le premier employeur en Sarre)
- Un partage avec les autorités locales sur le projet pour s'inscrire dans une mutation du territoire concertée
- Un partage avec les élus, les citoyens et les associations (2 réunions d'informations publiques se sont tenues en début d'année 2024)



Des projets GRTgaz cohérents avec la stratégie hydrogène française et européenne



1 projet en Allemagne

- ① H2ercules – conversion pipe MEGAL

5 projets de territoires

- ① MosaHYc – Moselle vers la Sarre
- ② RHYn – Alsace du Sud vers l'Allemagne et la Suisse
- ③ HYNframed – Sur le port de Fos-sur-Mer
- ④ DHUNE – Sur le port de Dunkerque
- ⑤ WHHYn – Hub Franco-Belge
- ⑥ AtlantHYc – Sur le Port de St-Nazaire vers Paris

2 projets d'interconnexion

- ⑦ BarMar – la liaison Espagne-France
- ⑧ HY-FEN – le trait d'union entre Fos-sur-Mer, Nancy
- ⑨ MidHY – la liaison Fos-sur-Mer – Port-la-Nouvelle