

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 16/10/24

GRTgaz et Fluxys hydrogen lancent un appel au marché pour la création d'une infrastructure transfrontalière de transport d'hydrogène entre la France et la Belgique

Les gestionnaires français et belge d'infrastructures énergétiques, GRTgaz et Fluxys hydrogen, filiale de Fluxys Belgium, annoncent le lancement d'un appel au marché visant à évaluer les besoins et l'intérêt économique pour la création d'une infrastructure « ouverte »¹ de transport d'hydrogène franco-belge . Ce réseau long de 150 kilomètres aurait vocation à relier la zone industrialo-portuaire de Dunkerque aux zones industrielles de Gand et d'Anvers. L'appel à manifestation d'intérêt sera ouvert du 16 octobre au 29 novembre 2024.

GRTgaz et Fluxys hydrogen se positionnent en tant qu'acteurs majeurs dans les futurs réseaux d'hydrogène interconnectés à l'échelle européenne. La création d'un réseau de transport d'hydrogène par canalisations reliant trois ports industriels majeurs de Mer du Nord (Dunkerque, Gand et Anvers) marque une étape importante dans la structuration d'un réseau de transport d'hydrogène en Europe du Nord-Ouest.

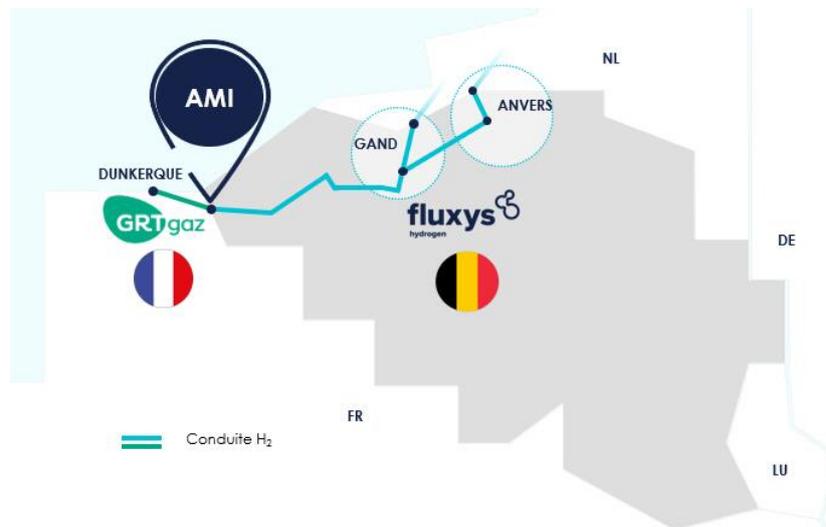
En effet, ces grandes zones industrialo-portuaires, marquées par la présence d'industries lourdes comme la sidérurgie, le raffinage et la chimie, font face à des enjeux de décarbonation importants et accueillent aujourd'hui de nombreux projets de production et de consommation d'hydrogène décarboné, leviers essentiels dans l'atteinte des objectifs européens de neutralité carbone.

Des premiers projets de réseaux locaux de transport d'hydrogène dans ces clusters sont à l'étude pour des mises en service progressives d'ici 2030. Du côté français, GRTgaz développe ainsi le [réseau DHUNE](#)² sur le Port de Dunkerque. Du côté belge, Fluxys hydrogen avance pour réaliser les premières infrastructures en 2026.

En réponse aux attentes croissantes du marché, GRTgaz et Fluxys hydrogen, proposent aujourd'hui une infrastructure mutualisée transfrontalière de 150 kms qui assurera une connectivité entre ces trois pôles industriels majeurs, garantissant une flexibilité et une diversité d'approvisionnement à tous les industriels qui souhaiteront s'y raccorder.

¹ Infrastructure « ouverte » : principe de commercialisation qui permet de garantir à tout utilisateur un accès équitable et transparent au réseau

² DHUNE (Dunkirk Hydrogen Universal Network) est un projet d'infrastructure de transport d'hydrogène par pipeline au sein de la zone industrielle de Dunkerque, qui permettra de connecter les projets de production et de consommation d'hydrogène renouvelable et bas-carbone sur cette zone.



Cet appel à manifestation d'intérêt a pour objectif de prendre en compte les besoins futurs du marché. C'est un préalable indispensable à la réalisation de cette interconnexion européenne, qui a été labellisée Projet d'Intérêt Commun par la Commission européenne en 2024.

Sandrine Meunier, Directrice générale de GRTgaz, déclare : « *Nous sommes fiers de cette collaboration avec notre partenaire historique Fluxys. Ensemble, nous sommes convaincus que l'avenir de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone repose sur la disponibilité d'infrastructures capables de transporter et de stocker de grandes quantités d'hydrogène, reliant les sites de production aux zones de consommation, tant au niveau national qu'eupéen. Cette initiative s'inscrit pleinement dans notre vision de construire un marché européen de l'hydrogène et de contribuer à la décarbonation de notre économie.* »

Pascal De Buck, CEO et Directeur Général de Fluxys déclare : « *Fluxys entend développer l'infrastructure nécessaire à l'hydrogène pour qu'elle soit disponible quand l'industrie en aura besoin. Cette nouvelle collaboration avec GRTgaz, partenaire de Fluxys depuis de nombreuses années, vise à créer un réseau transfrontalier entre la Belgique et la France et s'inscrit pleinement dans notre approche globale visant à contribuer à la construction d'une infrastructure clé pour la décarbonation de l'Europe du Nord-ouest.* »

L'appel à manifestation d'intérêt ouvert du 16 octobre au 29 novembre 2024

La phase d'expression d'intérêt destinée à confirmer l'intérêt du marché pour ce projet de GRTgaz et de Fluxys hydrogen, se déroulera du 16 octobre au 29 novembre 2024. Elle s'adresse à tous les acteurs du marché de l'hydrogène intéressés par cette nouvelle infrastructure transfrontalière. En parallèle, Fluxys hydrogen organisera un appel à manifestation d'intérêt sur le point frontière entre la Belgique et l'Allemagne, permettant un transport d'hydrogène de Dunkerque jusqu'en Allemagne.

En cas d'expression d'intérêt suffisant, et avec le référencement des besoins issus de cette première phase, GRTgaz et Fluxys hydrogen réaliseront l'étude de faisabilité technique du projet

qui permettra d'établir le dimensionnement de l'infrastructure, de préciser le tracé et le design technique ainsi qu'une première évaluation du coût de mise en œuvre.

Les entreprises souhaitant manifester leur intérêt sont invitées à remplir un questionnaire dédié :

<https://www.grtgaz.com/notre-transition-energetique/hydrogene/ami-interconnexion-port-de-dunkerque-et-belgique>

<https://www.fluxys.com/en/hydrogen/empowering-you/customer-interactions/call-for-market-interest-h2-cross-border-2024>

À propos de Fluxys hydrogen

Fluxys hydrogen est l'opérateur du réseau d'hydrogène en Belgique. Nous planifions, développons et exploitons le réseau d'hydrogène en libre accès en Belgique afin de soutenir la société et l'industrie dans leurs efforts de transition vers un avenir à faible teneur en carbone. En tant que filiale à 100% du groupe d'infrastructure Fluxys Belgium, qui fait partie du groupe Fluxys, nous avons pour ambition d'offrir une capacité annuelle de transport d'hydrogène de 30 TWh d'ici 2030.

Retrouvez-nous sur : www.fluxys.com | [LinkedIn](#) | [Twitter](#)

Contact presse Fluxys hydrogen : Press team - Tel. +32 2 282 74 44 - press@fluxys.com

À propos de GRTgaz

GRTgaz est le principal opérateur français de transport de gaz et le 2ème transporteur européen. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et GRTgaz Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). En cohérence avec sa raison d'être « Ensemble, rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat », GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses 865 clients (producteurs de biométhane, expéditeurs, industriels, centrales électriques et distributeurs). GRTgaz est engagée en faveur de la neutralité carbone et adapte son réseau aux défis écologiques et numériques ; elle soutient le développement des filières d'hydrogène renouvelable et bas-carbone et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). Elle développe également le transport de CO2 dit fatal à des fins de décarbonation de l'industrie.

Chiffres clés : 32 600 km de canalisations, 625 TWh de gaz transporté, 3 300 salariés, 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 (2,6 Mds € au niveau Groupe).

Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/>, [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#)

Contact presse GRTgaz : Chafia Baci – chafia.baci@grtgaz.com

