

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

05 février 2025

L'Union européenne attribue à NaTran 35 M€ de subventions à cinq projets de développement des réseaux de transport hydrogène et de CO₂

Dans le cadre des candidatures pour l'obtention de subventions européennes, 5 projets d'infrastructures de NaTran (hydrogène et CO₂) ont été retenus (BarMar, Hyfen, Rhyn, DKharbo et GOCO₂) par l'Union européenne en vertu de leur contribution à la décarbonation de l'économie et à la construction du futur marché énergétique européen. Sur les 41 dossiers lauréats, les projets auxquels NaTran a contribué réunissent à eux seuls 64 M€ de subventions dont une partie (35M€) revient directement à NaTran.

Fort de ce soutien ainsi que de l'intérêt des acteurs du marché, NaTran poursuit le développement des futurs réseaux de transport d'hydrogène et de CO₂, sûrs et compétitifs, au service de la décarbonation des industriels et des régions françaises.

En avril 2024, les projets transfrontaliers de réseau de transport H₂ et CO₂ développés par NaTran (ex GRTgaz) et ses partenaires ont reçu le label de Projet d'Intérêt Commun (PIC) européen, leur permettant ainsi de prétendre à l'obtention de fonds européens via l'appel à projet *Connecting Europe Facility* (CEF).¹

Parmi les 41 projets européens sélectionnés de subventions, 5 projets sont portés par NaTran et ses partenaires :

- **BarMar**, projet d'interconnexion hydrogène en mer entre Barcelone et Fos-sur-Mer ;
- **HY-FEN**, projet de transport hydrogène reliant Fos-sur-Mer à Obergailbach à la frontière allemande. Ce projet connecte les bassins industriels français entre eux et à des projets de stockage d'hydrogène au sein des régions Sud, Occitanie, Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté et Grand-Est. Il constitue le maillon français d'un large corridor reliant la péninsule ibérique, la France et l'Allemagne ;
- **RHYn**, projet de transport d'hydrogène entre la France à proximité de Mulhouse et l'Allemagne ;

¹ Le **Connecting Europe Facility (CEF)** est un fonds de l'Union Européenne destiné à financer des infrastructures stratégiques dans les secteurs du transport, de l'énergie et du numérique. Son objectif est d'améliorer la connectivité entre les États membres, de renforcer la compétitivité européenne et d'accélérer la transition énergétique en soutenant des projets transfrontaliers clés.

- **GOCO₂**, infrastructure de transport et d'export de CO₂ dans les régions Pays-de-la-Loire et Nouvelle-Aquitaine, visant la décarbonation d'industriels pour lesquels la capture et le stockage de CO₂ sont la seule solution de décarbonation (cimenterie, fabrication de chaux...) et le développement de l'utilisation du bioCO₂ pour la fabrication de e-carburant ;
- **DKharbo**, infrastructure de transport et d'export de CO₂ dans la zone de Dunkerque pour décarboner le hub industriel le plus émetteur de CO₂ en France.

Les études co-financées par l'Union européenne permettront d'atteindre un niveau de maturité suffisant pour la prise des décisions d'investissement sur ces projets en vue d'une mise en service à horizon 2030. Le budget total alloué à NaTran et ses partenaires est de 64 millions d'euros dont 35 millions d'euros pour les infrastructures de transport de NaTran.

Cette décision constitue une reconnaissance du savoir-faire de NaTran et de son positionnement, au cœur du système énergétique européen décarboné, et permet de :

- Soutenir la transformation de l'entreprise, en cohérence avec les orientations de son nouveau projet d'entreprise NaTran2030 ;
- Valoriser l'expertise technique unique de NaTran, qui a initié des travaux sur les futurs réseaux d'hydrogène et de CO₂ dès 2018 ;
- Souligner le rôle central des infrastructures dans la décarbonation de l'industrie et de notre économie ;

Pour Anthony Mazzenga, Directeur Développement de NaTran : « La sélection par la Commission Européenne est une reconnaissance de l'intérêt des projets portés par NaTran et ses partenaires. Je remercie l'ensemble de nos soutiens, en particulier nos clients industriels, les collectivités et les régions françaises, qui ont permis de faire la différence dans cette compétition à l'échelle de l'Europe. Ces subventions européennes et l'engagement à venir des industriels nous permettront de poursuivre les études pour mettre en service à horizon 2030 une infrastructure d'hydrogène et de CO₂ compétitive, au service de la décarbonation de l'Europe et des territoires français ».

Dans un contexte de forte concurrence européenne, certains projets n'ont pas été retenus lors de cette sélection. Toutefois, NaTran reste engagé aux côtés de ses futurs clients, les territoires concernés et les pouvoirs publics pour renforcer la maturité de ces projets. L'entreprise envisage de redéposer certaines candidatures sur ce guichet ou d'autres dispositifs de financement européens.

A propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une *logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO₂)*. NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir





la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 680 TWh de gaz transporté, près de 3800 salariés, 2,6 Mds € en 2023. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur NaTrangroupe.com, X, LinkedIn, Instagram.

CONTACT PRESSE : Chafia BACI T +33 (0)6 40 48 54 40 chafia.baci@grtgaz.com

