

De GRTgaz à NaTran, 20 ans d'histoire

2005 : Création de GRTgaz et GRTgaz Deutschland

- **Contexte** : Au début des années 2000, L'Europe entame la libéralisation de son marché énergétique (directives européennes de 1998). La séparation des activités de transport, production, distribution et commercialisation devient une nécessité pour assurer un accès équitable à l'énergie.
- **Événements marquants** : GRTgaz voit le jour en héritant du réseau de transport et du savoir-faire historique de Gaz de France. Ce nouveau transporteur indépendant incarne l'ambition européenne d'un marché du gaz intégré, transparent et non discriminatoire. GRTgaz Deutschland, sa filiale allemande, opère le réseau MEGAL traversant l'Allemagne, jouant un rôle stratégique dans les interconnexions européennes.

2008 : Lancement des grands chantiers de renforcement du réseau français et tenue des premiers débats publics sur des ouvrages de transport de gaz sous l'égide de la Commission nationale du débat public.

2011 : Entrée de la Société d'infrastructures gazières (SIG), détenue par la Caisse des Dépôts et CNP Assurances, au capital de GRTgaz avec une participation de 25% ; participation portée à 39% en décembre 2021, ENGIE conservant 61%.

2012 : Pic de consommation journalière historique de 3 405 GWh correspondant à 158 000 MW de puissance instantanée appelée, le 8 février 2012, un des mois les plus froids observés depuis plus de 50 ans.

2015 : premier mètre cube de biométhane injecté dans le réseau

- **Contexte** : émergence des gaz renouvelables en France. GRTgaz s'engage dans l'intégration des énergies renouvelables dans le mix énergétique et dans le réseau.
- **Réalisations** :
 - Première injection de biométhane dans son réseau en France, marquant une étape clé vers la décarbonation.
 - Développement de nouvelles infrastructures pour favoriser l'adoption de cette énergie renouvelable issue de la méthanisation. Le 1^{er} rebours de Noyal-Pontivy (Morbihan) a été lancé en 2019.

2017 : Acquisition d'Elengy

- **Contexte** : Face aux enjeux de sécurité énergétique, et avec la montée au capital de SIG à hauteur de 39%, GRTgaz acquiert 100% des capacités d'infrastructures d'accueil de gaz naturel liquéfié (GNL) opérées par Elengy.
- **Rachat d'Elengy** :
 - Intégration de cette filiale, spécialiste des terminaux méthaniers en France (Fos Cavaou, Fos Tonkin, Montoir-de-Bretagne).
 - GRTgaz s'impose comme un hub stratégique pour les flux gaziers européens.

2018 : Création d'un marché unique du gaz en France avec 50% de capacités supplémentaires offertes aux clients expéditeurs pour alimenter les consommateurs français

2018 : Création du Centre de Recherche & Innovation RICE

- **Contexte** : Les défis technologiques et environnementaux exigent un centre dédié à l'innovation et à la recherche appliquée des gaz renouvelables et de l'hydrogène.
- **Missions du Centre de Recherche & Innovation RICE** :
 - Développer des solutions innovantes pour un réseau gazier plus sûr, efficace et adapté aux énergies renouvelables.
 - Soutenir la transformation digitale des infrastructures grâce à des outils comme la réalité augmentée et les drones.
 - Démonstrateur **Jupiter 1000** : exploration des solutions pour transporter de l'hydrogène via les réseaux existants, GRTgaz a injecté avec succès sur le réseau en 2020 les premières molécules d'hydrogène produites par ce démonstrateur de Power to Gas JUPITER situé à Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône).

2020 : Développement des technologies de gaz renouvelables

- **Contexte** : GRTgaz accompagne la diversification des énergies renouvelables au-delà du biométhane.
- **Réalisations** :
 - Soutien au développement technologique de la **pyrogazéification** et de la **gazéification hydrothermale**, techniques permettant de convertir des déchets non recyclables en gaz renouvelable.
 - Lancement d'appels à manifestation d'intérêt pour les porteurs d'initiatives locales dans toute la France.

2021 : une Raison d'Être et un projet d'entreprise tournés vers la transition énergétique

- **Une Raison d'être pour guider la stratégie**
Après une phase de concertation collective avec ses parties prenantes, GRTgaz a fait adopter dans ses statuts une Raison d'être : « Ensemble, rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Cette Raison d'être prolonge les missions de service public de GRTgaz. Elle oriente ses champs d'innovation et de diversification dans le domaine de la transition énergétique.
- **Projet d'entreprise CAP24 : évaluation des besoins de transport d'hydrogène**
Pour évaluer dans le cadre de son développement futur les besoins de transport H2, GRTgaz lance le 1er juin 2021, à l'échelle nationale en associant le transporteur régional Teréga, une consultation des acteurs du marché de l'hydrogène bas-carbone et renouvelable avec publication des [premiers enseignements](#) de cette consultation.



2022 : Résilience face à la crise énergétique européenne

- **Contexte** : La guerre en Ukraine bouleverse les flux gaziers européens, mettant à l'épreuve la capacité d'adaptation des infrastructures.
- **Engagement de GRTgaz** :
 - Accompagnement de l'inversion historique des flux gaziers, permettant d'acheminer du gaz d'Ouest en Est pour compenser les ruptures d'approvisionnement.
 - Réseaux et interconnexions renforcés, et connexion à un terminal méthaniers flottant au Havre (FSRU) témoignant de la robustesse des infrastructures développées depuis 20 ans.
 - Lancement du dispositif Ecogaz pour accompagner les conduites de sobriété chez les consommateurs industriels et domestiques.

2023/2024 : Lancement projets d'infrastructure majeurs dans les secteurs H2 et CO₂

- **Hydrogène**
 - Lancement du projet européen **H2Med-BarMar** en consortium avec Enagas, OGE, REN et Teréga.
 - Les cinq projets de transport d'hydrogène portés par GRTgaz **HY-FEN**, **MosaHYc** (décision d'investissement, pour mise en service avant 2030), **RHYn**, **DHUNE** et **WHHYN**), ainsi que le projet en consortium **BarMar** ont obtenu la labellisation PIC (Projets d'Intérêt Commun) de l'Union Européenne.
- **Transport du CO₂ pour soutenir la décarbonation de l'industrie**
 - Collaboration avec **Equinor** pour le développement de solutions de stockage géologique du CO₂ en mer du Nord.
 - 4 projets dont GRTgaz est partenaire ont été reconnus comme « Projets d'Intérêt Communs » par l'UE dans les zones de Dunkerque-Vallée de la Seine, Saint Nazaire et Fos-sur-Mer, qui concentrent de fortes émissions industrielles.

2025 : GRTgaz ouvre une nouvelle page de son histoire et devient NaTran

- **Nouvelle ambition** :
 - Accompagner la neutralité carbone à l'horizon 2050
 - Devenir un acteur de référence dans le transport des gaz renouvelables, hydrogène et CO₂ en Europe.
- **Transformation d'entreprise et NaTran 2030** :
 - GRTgaz change de nom pour incarner son métier de TRANsport et son engagement sociétal en faveur du respect de la NATure et de la TRANsition énergétique.
 - Son centre de recherche RICE devient NaTran R&I.
 - NaTran lance son projet d'entreprise NaTran2030 fort de 5 objectifs :
 - Consacrer plus de 50 % de nos investissements annuels à la transition énergétique
 - Multiplier par 5 la part des gaz renouvelables dans les réseaux
 - Faire émerger plus de 1000 km de réseaux H2 et CO₂ en Europe
 - Réduire notre empreinte carbone de 40%
 - Attirer et développer les compétences nécessaires à notre transformation.

→ Découvrez le film de révélation de la marque NaTran : [lien](#)

